Nota de prensa

Fomento licita las obras de duplicación de la N-220 del acceso al aeropuerto de Valencia

- **El presupuesto de esta actuación asciende a 91,37 millones de euros.**
- **Con objeto de facilitar la permeabilidad y aumentar la seguridad de los peatones, dentro de este contrato se va a priorizar la construcción del acceso peatonal que comunicará la zona industrial y el casco urbano de Manises con el aeropuerto.**

Madrid, 13 de diciembre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, ha licitado el contrato de las obras de duplicación de la calzada de la N-220, de acceso al aeropuerto de Valencia, en el tramo Enlace del aeropuerto/Enlace de la V-30, con un presupuesto base de licitación de 91,37 millones de euros.

La longitud del tramo es de 2,74 km en duplicación de la carretera N-220 y 3,13 km en tercer carril en la autovía V-30.

Características Técnicas

La actuación consiste en la duplicación de la calzada de la carretera N-220, en el tramo comprendido entre el enlace del aeropuerto y el enlace con la autovía V-30, así como la construcción de terceros carriles en la autovía V-30, en el entorno del enlace con la carretera N-220, dos en dirección Valencia y un tercero en la calzada derecha, en sentido autovía A-7.

Así mismo, con objeto de facilitar la permeabilidad y aumentar la seguridad de los peatones, se va a priorizar la construcción del acceso peatonal que comunicará la zona industrial y el casco urbano de Manises con el aeropuerto.

A lo largo del recorrido se remodelan los tres enlaces existentes: enlace del aeropuerto, enlace de Manises y enlace de la autovía V-30. En el enlace de la autovía V-30 se incorpora además la conexión desde la autovía V-30, sentido norte hacia la carretera N-220 sentido Manises,

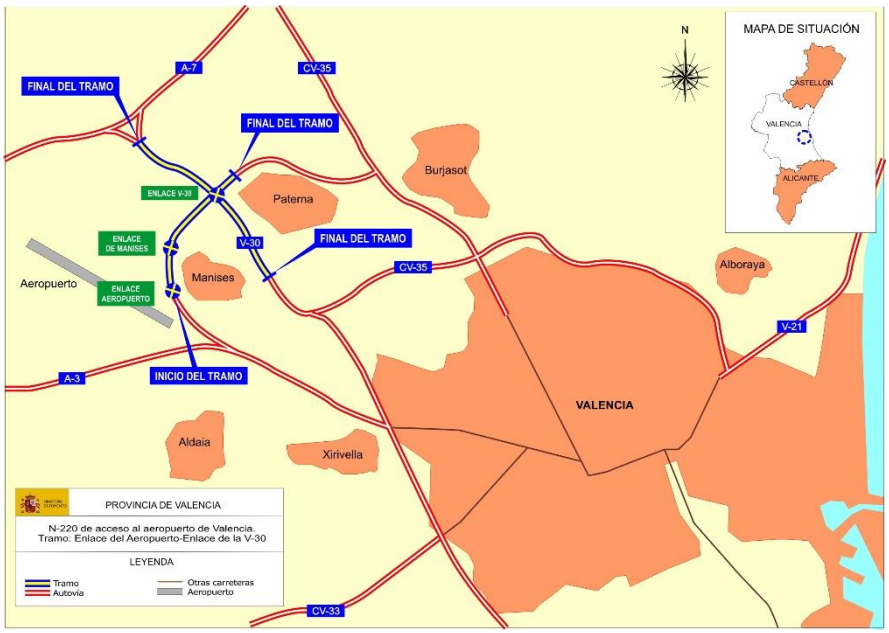
que no existe actualmente y que conlleva que el único acceso al aeropuerto desde la ciudad de Valencia se produzca desde la A-3.

Se mejora la accesibilidad al polígono de la Fuente del Jarro mediante un nuevo acceso a la Fase 2 del mismo y la construcción de vías colectoras en la N-220, para mejorar la capacidad y seguridad vial del acceso a la Fase 1.

Además, se contemplan cinco pasos superiores, doce inferiores, cuatro viaductos, la ampliación del puente existente sobre el río Turia y un falso túnel de la calzada duplicada de la carretera N-220 a su paso por Manises.

También se ha redactado un proyecto de integración paisajística separado del de la obra civil y en el que han participado técnicos especializados con un doble objeto:

- Urbanizar la parte superior del túnel, conectando calles de Manises que actualmente están cortadas por la N-220 y creando zonas de juegos, paseos, jardín urbano y carril bici.
- En el ámbito del Parque Natural del Turia se plantarán especies autóctonas, se eliminarán especies invasoras en el entorno de las obras y se tomarán medidas contra la erosión de taludes y márgenes.



Nota de prensa

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02