



En la provincia de Alicante

El Gobierno autoriza la licitación de las obras de proyecto de adecuación del túnel de San Juan en la A-70

- El presupuesto de las obras es de 25,84 millones de euros (IVA no incluido).
- Este túnel, que tiene una longitud de 1.840 m, se encuentra en servicio desde 1990 y soporta una IMD de 60.000 vehículos.

Madrid, 20 de diciembre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar el contrato de obras de “Proyecto de adecuación al RD 635/2006 del túnel de San Juan. Provincia de Alicante”, con un valor estimado de 25,84 millones de euros (IVA no incluido).

El túnel de San Juan, situado en la autovía A-70, tiene una longitud de 1.840 m y se encuentra en servicio desde 1990. Se trata de un falso túnel, con un tubo para cada calzada y soporta una intensidad media diaria de 60.000 vehículos.

Las actuaciones proyectadas son las siguientes:

- Salidas de emergencia: se construye una nueva salida de emergencia en el lado sur, de forma que en total dispondrá de 6 salidas en cada margen.
- Pozos de ventilación: se sustituye la ventilación longitudinal existente por un sistema de extracción de humos.
- Galerías de servicios: en paralelo a ambos hastiales se construyen sendas galerías visitables para alojar todas las conducciones y servicios.
- Drenaje longitudinal: se proyecta un sistema de drenaje separativo para vertidos accidentales, independiente del drenaje de la calzada.



Nota de prensa

- Nuevo edificio técnico: junto al edificio existente, se construye uno nuevo para alojar los equipos de control y medida eléctricos, los transformadores y los grupos electrógenos.
- Instalación eléctrica: nueva línea de alta tensión, nuevos transformadores y nuevos grupos electrógenos.
- Equipamiento: se mejora la señalización interior, el sistema de circuito cerrado de televisión, la megafonía, la cobertura interior de comunicaciones, la iluminación de emergencia y la plataforma integradora del centro de control. Además, se implantan paneles de mensajería variable en los accesos.

