



En el área de peaje de Sagunto, Valencia

Ábalos afirma que la liberación del peaje de la AP-7 es un hito histórico y marca el futuro de las infraestructuras

- La liberación de los 374 Km entre Tarragona y Alicante supondrá que, a partir de enero, circular por la Red de Carreteras del Estado de la Comunidad Valenciana será un 93% más barato y supondrá un ahorro anual de 300 millones de euros para los usuarios.
- Se irán realizando de forma progresiva el desmantelamiento de las instalaciones de los peajes y la demolición de las playas de peaje

Madrid, 30 de diciembre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El ministro de fomento, en funciones, José Luis Ábalos, ha asegurado que el fin del peaje en el tramo entre Tarragona y Alicante, es un hito histórico y marca el futuro de las infraestructuras. Así se ha expresado durante su intervención en el área de peaje de Sagunto, a pocas horas de que se levanten las barreras.

La liberación de los 374 Km entre Tarragona y Alicante supondrá que, a partir de enero, circular por la Red de Carreteras del Estado de la Comunidad Valenciana será un 93% más barato y supondrá un ahorro anual de 300 millones de euros para los usuarios.

También supone un cambio radical para los usuarios de las carreteras que discurren por la Comunidad Valenciana ya que, hasta la fecha, tres de cada 10 Km de las vías de alta capacidad del territorio las pagaban directamente los usuarios.

Asimismo, dará como resultado la casi total eliminación de los peajes de una Comunidad que hasta la fecha era la tercera en número de kilómetros de carreteras de pago.



Liberación AP-7

Mañana, 31 de diciembre, finaliza el plazo concesional de los tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante de la AP-7, que suman 374 kilómetros de longitud tras casi 50 años de peaje por parte de los usuarios.

Estos tramos revierten el día 1 de enero a la Administración General del Estado, y pasan desde ese día a ser libres de peaje, es decir, de uso gratuito para los usuarios. Además, desde ese momento su gestión y conservación corre a cargo del Ministerio de Fomento vía presupuestaria.

El compromiso del Gobierno es que las concesiones cuyo plazo acabe en esta legislatura no se van a prorrogar ni a volver a licitar. La gestión de las infraestructuras pasará a corresponder directamente a la Administración General del Estado y no a concesionarias privadas.

El pasado 12 de noviembre de 2019 se licitaron 4 contratos de servicios para llevar a cabo la conservación y explotación de esta autopista, uno para cada provincia por la que discurre la AP-7 (Tarragona, Castellón, Valencia y Alicante) con un presupuesto conjunto de 53,7 millones de euros (26,9 M€ anuales). Durante esta situación transitoria, hasta que se adjudique el contrato, el Ministerio de Fomento ha previsto la ejecución de las operaciones de conservación y explotación, desmantelamiento de las instalaciones de los peajes y demolición de las playas de peaje de la autopista, que se irán realizando de forma progresiva durante los próximos meses.

Adicionalmente, se ha licitado también la conservación y explotación de las 9 áreas de servicio existentes entre Tarragona y Alicante en la AP-7 a través de un contrato de concesión de servicios dividido en 9 lotes.