



En Madrid

## Fomento somete a información pública el proyecto de trazado de mejora de las conexiones entre la M-40, M-14 y M-21

- **Con un presupuesto estimado de 8,81 millones de euros.**

Madrid, 8 de enero de 2020 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, según se publica en el BOE hoy, ha aprobado provisionalmente y ha incoado el expediente de información pública del proyecto de trazado "M-40. Calzadas de servicio y otras actuaciones. Nuevos ramales de conexión de la M-14 y M-21 con vía de servicio interior de la M-40 y eliminación de trenzado existente. Tramo: Enlace M-40/M-14/M-21. Provincia de Madrid".

El presupuesto estimado de las obras recogidas en el proyecto asciende a 8,81 millones de euros.

El tramo de actuación previsto se localiza entre los PP.KK. 9 y 10 de la M-40, a la altura del nudo de conexión de esta última con la M-14, M-21 y A-2.

Se ha proyectado la construcción de dos nuevos ramales, junto con 2 estructuras elevadas sobre la M-40 que conectarían la M-14 y M-21 con la vía de servicio que discurre por la margen interior de dicha autopista de circunvalación.

En concreto, el nuevo ramal procedente de la M-14 cruzaría por encima de las calzadas de la M-40 hasta conectarse con su vía de servicio interior (sentido sur), discurrendo a lo largo de unos 250 m. El segundo ramal procedente de la M-21 con el mismo destino que el anterior y una longitud de unos 325 m., transcurriría elevado sobre ambas calzadas de la M-40 y sobre la actual estructura de la M-14.

Asimismo, se ha proyectado el desplazamiento hacia el este del actual contacto del ramal procedente de la M-14 (aeropuerto) con la calzada troncal de la M-21 (sentido San Fernando y Coslada), con objeto de resolver el tramo de trenzado existente en la M-21 a la altura de su cruce con la M-14, por resultar insuficiente y consiguientemente peligroso para los usuarios. Para ello, se ha previsto un nuevo vial, de unos 1.215 m.



# Nota de prensa

de longitud, que discurriría sensiblemente paralelo a la M-21, con cruces a distinto nivel, hasta entroncar de nuevo unos 500 m. más delante de donde lo hace actualmente.

El proyecto recoge además la construcción de 3 nuevos pasos superiores, 1 ampliación de paso superior y 1 ampliación de un paso inferior.

El proyecto es una actuación de relevancia para mejorar la movilidad en las conexiones de todas estas vías que son de competencia estatal.





# Nota de prensa

