



En Madrid

## Mitma somete a información pública los proyectos para la implantación del carril Bus-VAO en la autovía A-2

- El presupuesto estimado de los 3 proyectos asciende a 11,8 M€.
- La actuación se desarrolla en tres fases: los proyectos de las fases I y II se corresponden con el sentido de entrada a Madrid y el proyecto de la fase III con el de salida de Madrid.
- En sentido de entrada a Madrid, el acceso al carril Bus-VAO se podrá realizar desde Alcalá de Henares, Torrejón de Ardoz, San Fernando de Henares y Canillejas. La salida será en Avda. de América.
- En sentido salida de Madrid, el acceso se podrá realizar desde Avda. de América y la M-40 y se podrá salir en Coslada/San Fernando de Henares y Torrejón de Ardoz.
- Con estos tres proyectos, mejorará la movilidad de todo el corredor viario del Henares.
- Esta actuación contribuirá a alcanzar el objetivo de reducción de emisiones que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se ha fijado para 2030.

Madrid, 21 de enero de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), y tal como publica hoy el BOE, ha anunciado el sometimiento a información pública de los proyectos del BUS-VAO de la A-2 en Madrid.

El pasado 21 de octubre se firmó el Convenio entre este Departamento ministerial, el Ministerio del Interior, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid, estableciendo el régimen de colaboración entre las partes para la adaptación del carril izquierdo de la autovía A-2 como carril Bus-VAO, en ambos sentidos de circulación.

Conforme a lo previsto en el Convenio, tanto la supervisión y aprobación de los proyectos, como la licitación y ejecución de las obras corresponden al Mitma,



mientras. Respecto a la financiación, el Convenio establece que el presupuesto global de las actuaciones será financiado a partes iguales por todos los firmantes.

En este contexto, este Ministerio ha supervisado y aprobado provisionalmente los tres proyectos que desarrollan la citada actuación, redactados por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), con un presupuesto estimado conjunto de 11,8 millones de euros. Con la publicación del correspondiente anuncio en el BOE, se inicia el plazo de información pública de los tres proyectos, a efectos de lo recogido en la Ley de Carreteras.

Posteriormente, estudiadas e informadas las alegaciones a la información pública que pudieran plantearse, se aprobarán el expediente y los proyectos, para, a continuación, comenzar con las actuaciones preparatorias para la licitación de las correspondientes actuaciones.

### Características

Esta actuación, que contribuirá a alcanzar el objetivo de reducción de emisiones que el Mitma se ha fijado para 2030, consiste en dotar a la autovía A-2 de la infraestructura necesaria para permitir el uso exclusivo del carril izquierdo, en ambos sentidos de circulación en horas punta, para autobuses y vehículos con alta ocupación, mediante una gestión inteligente de la carretera basada en sistemas ITS.

Para ello, no se prevé una separación física entre el carril reservado y el resto de los carriles de la calzada, sino que se proyecta un sistema de información al usuario mediante señalización luminosa variable, apoyada por una señalización fija horizontal y vertical previa, con el objetivo de indicarles el estado y situación del carril reservado y su uso con la máxima cobertura.

A lo largo de la línea de separación de carriles central e izquierdo se colocarán además balizas luminosas embebidas y enrasadas en el firme, que indicarán, en color rojo, los tramos en los que no es posible acceder al carril reservado, y en color verde, los tramos habilitados para ello.

Asimismo, para paliar las posibles perturbaciones en el tráfico producidas por la implantación del carril Bus-VAO, los proyectos incluyen actuaciones puntuales de mejora en la infraestructura existente.

La actuación se desarrolla en tres fases. Los proyectos de las fases I y II se corresponden con el sentido de entrada a Madrid y el proyecto de la fase III con el de salida de Madrid.



### Entrada a Madrid:

El acceso al carril reservado sólo podrá realizarse por unos puntos determinados, que serán los puntos de embarque, y, una vez en el carril, sólo se podrá salir de él en el desembarque previsto en Avenida de América.

En sentido de entrada a Madrid, el acceso al carril Bus-VAO se podrá realizar desde Alcalá de Henares, Torrejón de Ardoz, San Fernando de Henares y Canillejas.

Contempla dos fases de puesta en funcionamiento, aunque las actuaciones necesarias para la adaptación del carril se realicen de forma simultánea.

- Fase I
  - 14,3 km de carril reservado, entre Torrejón de Ardoz y Avenida de América.
  - Actuaciones puntuales de mejora en el nudo de Eisenhower (p.k. 10+800 de la A-2), en el enlace de Rejas (Coslada/San Fernando) y en la salida 5 de la A-2.
  - 3 puntos de embarque (accesos al carril reservado): Torrejón de Ardoz (p.k. 18+600), San Fernando de Henares (p.k. 13+600) y Canillejas (p.k. 7+700).
  - Desembarque único hacia Avenida de América, pasado el enlace de la A-2 con la M-30 (p.k. 4+300).
  - El presupuesto estimado de estas obras de la Fase I asciende a 6,5 M€.
- Fase II
  - 5 km de carril reservado, entre Alcalá de Henares y Torrejón de Ardoz.
  - 1 punto de embarque al comienzo del carril reservado, a la altura del nudo con la M-300 (p.k. 23+500).
  - El presupuesto estimado de las obras de la Fase II asciende a 1,7 M€.

### Salida de Madrid: Contempla la denominada Fase III

- En sentido salida de Madrid, el acceso se podrá realizar desde Avda. de América y la M-40 y se podrá salir en Coslada/San Fernando de Henares y Torrejón de Ardoz.
- 9,4 km de carril reservado entre el p.k. 6+100 y el 14+900.
- 1 punto de embarque al comienzo del carril reservado, pasada la salida 5 hacia Josefa Valcárcel (p.k. 6+100).



- 1 punto de embarque pasada la incorporación de la Avenida Hispanidad Sur (p.k.11+400).
- 1 punto de desembarque entre los p.k. 9+100 y 9+800.
- 1 punto de desembarque entre los p.k.14+900 y 15+200.
- El presupuesto estimado de las obras de la Fase III asciende a 3,6 M€.

### BUS-VAO A-2

