



IV Jornada Internacional “Basque Rail Way 2020”, en San Sebastián

Ábalos: “Estamos trabajando para que el proyecto de la Y vasca sea una realidad cuanto antes”

- El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha afirmado que se han ejecutado ya más de 3.500 millones de euros en una actuación “que acercará Euskadi a todos los ciudadanos de nuestro país y del resto de Europa”.
- Ábalos, en esta jornada internacional, ha mostrado el gran potencial de nuestra industria en materia de Alta Velocidad que “nos ha permitido exportar nuestro conocimiento porque sabemos construirla. Y la hacemos eficientemente”.
- El ministro ha suscrito con la Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco un protocolo para el desarrollo de la terminal de Lezo (Guipúzcoa). Ambos han acordado reunirse el 13 de febrero para impulsar el desarrollo de la Alta Velocidad en Euskadi.

Madrid, 22 de enero de 2020 (Mitma).

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), José Luis Ábalos, ha mostrado esta mañana su compromiso con la llegada de la Alta Velocidad a Euskadi en la inauguración de la 4ª Jornada Internacional Ferroviaria en San Sebastián (Guipúzcoa) “Basque Rail Way 2020”. “Estamos trabajando para que el proyecto de la Y vasca sea una realidad cuanto antes”, pues se trata de una actuación “que acercará Euskadi a todos los ciudadanos de nuestro país y del resto de Europa”, ha señalado.

En la Jornada, organizada por el Gobierno Vasco, el operador Eusko Trenbideak – Ferrocarriles Vascos y el gestor ferroviario Euskal Trenbide Sarea – Red Ferroviaria Vasca, el responsable del Mitma ha afirmado que se han ejecutado ya más de 3.500 millones de euros.



Ábalos, con carácter previo al acto, ha mantenido un encuentro con la Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, con la que ha suscrito un protocolo para el desarrollo de la terminal intermodal y logística de Lezo (Guipúzcoa), cuyo propósito es aumentar la cuota de transporte de mercancías por ferrocarril en España.

Por otra parte, ambos mantendrán una reunión el próximo 13 de febrero en Madrid, para impulsar el desarrollo de la Alta Velocidad y los retos de futuro del sistema de transportes en Euskadi.

Impulso a la conexión con Europa

Durante su discurso en esta Jornada Internacional, Ábalos ha recordado que “en poco más de año y medio hemos dinamizado los proyectos en curso e impulsado la dotación de estándares comunitarios en todos los ejes que nos conectan con el resto de Europa”. Y ha citado algún ejemplo en Euskadi:

- La licitación de 200 millones de euros en los tramos pendientes y nuevas salidas de emergencia de los túneles del ramal Bilbao-Vitoria de la Y vasca.
- El sometimiento a información pública de la llegada de la alta velocidad a Vitoria y Bilbao.
- El inicio de la redacción de la plataforma multimodal de Júndiz, en Vitoria, que conectará en ancho estándar con el Corredor Atlántico y tendrá una terminal de autopista ferroviaria.
- El acuerdo con las Instituciones vascas para financiar la llegada de la alta velocidad a Irún, puerta de acceso a Francia.

El ministro ha asegurado tener muy presente la repercusión de estas actuaciones en las oportunidades económicas y sociales de Euskadi y del resto de España, por eso “les hemos imprimido el mayor ritmo al que las limitaciones técnicas y administrativas nos permiten desarrollarlas”.

Ábalos ha mostrado además el gran potencial de nuestra industria en materia de alta velocidad que “nos ha permitido exportar nuestro conocimiento porque sabemos construir Alta Velocidad. Y la hacemos eficientemente”.



Liberalización y sostenibilidad

En relación a la liberalización, el responsable del Mitma ha señalado que “estamos en una posición muy favorable para sacarle el máximo provecho a esta red con la liberalización del transporte de viajeros”. Posiblemente, añade, “sea la liberalización más equilibrada de Europa. Nuestro propósito es conseguir la mayor pluralidad de oferta, al tiempo que damos continuidad al servicio, mantenemos las capacidades técnicas, humanas y materiales, y toda la red ferroviaria sale beneficiada por las sinergias”.

“Queremos impulsar el ferrocarril español para que se adapte, e incluso lidere, un tiempo nuevo para la movilidad en el país”, ha subrayado Ábalos que, añade, “con este modelo de liberalización confiamos rebasar el máximo histórico actual de más de 31 millones de viajeros anuales en la red de alta velocidad y estimamos poder evitar la emisión de unas 800.000 toneladas anuales de CO₂ a la atmósfera”.

En este sentido, ha recordado el nuevo tren AVLO de RENFE, una forma de viajar en alta velocidad al alcance de un mayor número de personas: familias, jóvenes y otros colectivos. “Con la misión de democratizar los cerca de 55.000 millones de euros invertidos en la red de Alta Velocidad española”.

Mitma

En su exposición, el ministro asegura que un ferrocarril competitivo y moderno requiere afrontar el reto de la digitalización y la innovación tecnológica. “Este planteamiento emana de la nueva visión del Ministerio que dirijo, más moderna y eficaz, orientada hacia una movilidad segura, sostenible y conectada que ha motivado la propia denominación del nuevo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Mitma, al igual que pronto iremos asentando una nueva forma de “hacer País””.

MITMA sintetiza los ámbitos en los que se van a centrar los esfuerzos para garantizar: un sistema de transportes convergente hacia la neutralidad carbónica; y unos derechos a la movilidad y al acceso a la vivienda efectivos, universales e inclusivos. En esta línea, la alta velocidad ferroviaria, por sus características de gran capacidad de transporte y bajas emisiones, adquiere un gran protagonismo.