



XXIX Congreso de Faconauto

## Ábalos señala el compromiso del Gobierno para acabar con la incertidumbre regulatoria en el sector de la automoción

- Desde el Ministerio se está trabajando en una Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada, que tiene en cuenta, como principios básicos, la seguridad, la sostenibilidad, la cohesión social, la digitalización y la emergencia climática.
- Se desarrollará una Ley de Movilidad que, según ha señalado el ministro, será una lanzadera que hará que España transite de sus políticas de infraestructuras y transporte del siglo XX hacia una política de movilidad segura y sostenible, tanto económica como medioambientalmente, del siglo XXI.

Madrid, 5 de febrero de 2020 (Mitma)

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha destacado hoy la importancia de la industria de la automoción en la nueva estrategia de movilidad del Departamento.

Durante su intervención, en la inauguración en Madrid del XXIX Congreso de Faconauto, patronal que integra asociaciones de concesionarios oficiales de las marcas automovilísticas y de maquinaria agrícola del mercado, el ministro se ha referido al transporte y la movilidad como sector estratégico que tienen un papel fundamental en la vida cotidiana de los ciudadanos.

El responsable del Departamento afirmó que el Gobierno no puede mitigar toda la incertidumbre tecnológica que vive el sector de la automoción, pero sí que va a acabar con la incertidumbre regulatoria.

Ábalos ha señalado que el gasto medio en movilidad de las familias españolas es del 13% de los gastos totales en el hogar, solo por detrás de la vivienda y la alimentación.

Esta es la razón, según ha explicado el ministro, por la que resulta esencial plantear políticas de movilidad modernas y adaptadas a los retos del s XXI.



El responsable del Departamento ha asegurado que los cambios afectan de manera sensible a la industria de la automoción, ya que se enfrenta a un cambio de modelo productivo que supondrá un reto importante pero también será una oportunidad para que se posicionen con fuerza en el nuevo escenario.

El ministro ha querido destacar que desde el Gobierno se han diseñado medidas como el Plan Estratégico de Apoyo Integral al Sector de Automoción que incluye el apoyo a una mayor penetración de vehículos de cero y bajas emisiones, a través de medidas de estímulo de la demanda y la facilitación de la implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos, entre otras.

Además, ha afirmado que en esta legislatura es prioritario abordar la movilidad de una manera integral, implicando a distintos departamentos ministeriales, para ofrecer nuevas soluciones para las necesidades específicas de movilidad, como puede ser la movilidad urbana.

Desde el Ministerio se está trabajando en un nuevo paradigma en el que la movilidad se debe considerar como un derecho que garantiza la igualdad y la cohesión social, es decir, la movilidad desde una perspectiva integradora en la que todos los agentes, administraciones y sociedad se encuentren representados, tal como ha explicado el ministro.

### **Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada**

Ábalos ha informado de que desde su Departamento se está trabajando en una Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada, para cuya consecución se están teniendo en cuenta los grandes principios básicos compartidos en el ámbito internacional: la seguridad, la sostenibilidad, la cohesión social, la digitalización y la emergencia climática.

Uno de los retos es recoger de manera ordenada todas las iniciativas y propuestas para facilitar que todos los agentes implicados puedan avanzar hacia la consecución de unos objetivos comunes, según ha informado el ministro.

Alguno de los ejes estratégicos planteados por Ábalos son:

- La orientación al usuario y la movilidad como derecho y elemento de cohesión social.



# Nota de prensa

- La revisión de las prioridades de inversión, su financiación, y el establecimiento de criterios comunes para la toma de decisiones.
- La movilidad eficiente energéticamente y adaptada a las nuevas tecnologías.

La consecuencia del desarrollo de las medidas incluidas en esta Estrategia, desembocará en el desarrollo de una Ley de Movilidad que permitirá articular todas estas iniciativas que, según ha señalado el ministro, será una lanzadera que hará que España transite de sus políticas de infraestructuras y transporte del siglo XX hacia una política de movilidad segura y sostenible, tanto económica como medioambientalmente, del siglo XXI.

Ábalos ha concluido invitando al sector a participar en la nueva política de su Departamento que se caracteriza por su racionalización y reorientación de los recursos para abordar los principales desafíos de los nuevos tiempos y de nuestro país, que concibe la movilidad como un derecho con voluntad de servicio público.