



En Sevilla, mediante un by-pass entre las autovías SE-30 y SE-40

## Mitma avanza en las conexiones provisionales necesarias para la sustitución de los tirantes del Puente del Centenario

- Se ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado de la conexión provisional del Puerto de Sevilla con la SE-40.

Madrid, 11 de febrero de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana avanza en la construcción de las conexiones para establecer un by-pass entre las autovías SE-30 y SE-40 que permita desviar parte del tráfico del Puente del Centenario con vistas a la sustitución de sus tirantes.

Según publica el BOE de hoy, se ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado de la conexión provisional del Puerto de Sevilla con la SE-40.

### Características técnicas

Las obras de la conexión arrancan del tramo de la SE-40 recién puesto en funcionamiento entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas, en las inmediaciones del enlace con la A-4 y la Carretera de la Isla. Para ello se ejecuta parte la autovía SE-40 del tramo entre Dos Hermanas y Coria del Río, cruzando el Guadaíra a través de unos de los viaductos ya construidos, adaptado al doble sentido de la circulación. Con ello quedarán construidos 700 metros de la SE-40 aprovechables para el futuro.

Una vez cruzado el Guadaíra se dispone de un trazado en curva en terraplén, que en un futuro deberá ser desmontado, y que permite la conexión en planta y alzado con los viales portuarios.

El último tramo de la conexión es una recta de 800 metros coincidente en planta con un vial programado y proyectado por el Puerto de Sevilla para sus futuros desarrollos, y que conecta con la glorieta ya construida de la



Dársena del Cuarto, desde la cual ya se accede a los viales construidos y en servicio por el Puerto. Se ha diseñado su sección transversal igual a la prevista por el Puerto para que una vez concluido el desvío pueda incorporarse al viario portuario, y de esa manera rentabilizar la inversión.

La longitud total de la conexión es de unos 2 km, con calzadas separadas con dos carriles por sentido, y el diseño efectuado implica que la infraestructura ahora en construcción será reutilizable en un futuro en un 80% de su trazado.





# Nota de prensa