



En el Senado, hoy

## Ábalos ratifica el impulso del Gobierno a las infraestructuras en Cataluña

- El ministro ha puesto en valor las inversiones (1.075 millones de euros), licitaciones (más de 1.750 millones) y adjudicaciones (más de 1.710 millones) llevadas a cabo por el Estado desde junio de 2018 en Cataluña.
- Respecto a la carretera N-260, Ábalos ha informado sobre las numerosas actuaciones planificadas para mejorar el trazado y, con ello, la seguridad vial.

Madrid, 11 de febrero de 2020 (Mitma).

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), José Luis Ábalos, ha ratificado hoy, en sede parlamentaria, el impulso que el Gobierno ha puesto en marcha desde junio de 2018 a las infraestructuras en Cataluña.

Ábalos ha puesto en valor las actuaciones que ha realizado el Gobierno en esta Comunidad Autónoma en este periodo. Así, ha mencionado las inversiones de 1.075 millones de euros; las licitaciones de contratos por importe superior a los 1.750 millones de euros – un 150% más de licitaciones de inversión que con el anterior Gobierno-; y las adjudicaciones de contrato por más de 1.710 millones de euros – un 119% más en adjudicaciones de inversión.

Consultado en el Senado por la carretera de montaña N-260, Ábalos se ha referido a las numerosas actuaciones planificadas, priorizando en el corto y medio plazo la mejora del trazado y, con ello, el incremento de la seguridad vial.



## Actuaciones en la carretera N-260

Para la carretera N-260, el responsable del Departamento ha asegurado que “la prioridad es garantizar la seguridad de los usuarios”. Al tratarse de una carretera de alta montaña y de gran valor medioambiental, las actuaciones para su mejora entrañan gran complejidad técnica, por lo que, en este contexto, ha explicado las distintas actuaciones y trabajos que se realizan en ella:

- Las tareas de conservación ordinaria y mantenimiento de la vialidad del Eje Pirenaico (incluye Cataluña y Aragón), con una inversión anual de unos 9 millones de euros.
- Las obras de reparación de la carretera, valoradas en casi 4 millones de euros y que finalizaron en 2019.
- Los trabajos de reparación de taludes entre Figueres y Besalú, por importe de otros 4 millones de euros, y que están a punto de finalizar.
- Las tareas para reparar los últimos desprendimientos de rocas, ocurridos en el mes de enero, a la altura de El Pont de Bar, valorados en 330 mil euros y que están en ejecución.

En paralelo a estas actuaciones, Ábalos ha informado de la reactivación de algunos proyectos, como el de la variante de La Pobla de Segur, así como el estudio de actuaciones de mejora de la seguridad vial en las travesías de Llançà, Olot, Sant Joan de les Abadesses, Ripoll, Montferrer y Ordis.

Por último, aunque no se trate propiamente de esta carretera, también supondrá una mejora de la movilidad de la N-260 el proyecto de aumento de capacidad de la N-2 en la variante de Figueres, en el que está trabajando el Ministerio.