

En la provincia de Alicante

Mitma formaliza el contrato para redacción de los estudios complementarios de la variante ferroviaria de Torrellano

- Se estudiarán las distintas alternativas para dar solución a los problemas de funcionalidad que actualmente existen en la zona.
- El presupuesto de adjudicación asciende a 387.805 euros (IVA) incluido).

Madrid, 18 de febrero de 2020 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha adjudicado, mediante un anuncio en la Plataforma de Contratación del Sector Público, el "Contrato de servicios para la redacción de los estudios complementarios de la variante de Torrellano" (Alicante), a la empresa PROINTEC S.A, por un importe de 387.805 euros (IVA incluido.

En la actualidad, la línea ferroviaria Alicante-Murcia es una infraestructura de vía única no electrificada y ancho ibérico que discurre por las inmediaciones del aeropuerto de Alicante-Elche, pero no presta servicio al mismo, dada la distancia existente entre la parada más cercana (Torrellano) y la terminal aérea. Por otro lado, el servicio ferroviario actual debe hacer una inversión de marcha en el apeadero de San Gabriel, con la consiguiente pérdida de tiempo y funcionalidad.

El principal antecedente del estudio que ahora se inicia corresponde al estudio informativo del "Proyecto de remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Alicante", que incluía la denominada variante de Torrellano, una variante ferroviaria que conectaba Alicante con Torrellano, con una longitud aproximada de 12 Kms, y una estación en la terminal del aeropuerto y eliminaba la inversión de marcha de San Gabriel. Este trazado, debido a la lejanía a las poblaciones, no disponía de un apeadero que sustituyera al actual apeadero de San Gabriel.

CORREO ELECTRÓNICO mitma@mitma.es Página 1 de 2

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67 28071 - MADRID TEL: 91 597 81 71 / 80 60 FAX: 91 597 85 02



Por otra parte, el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana contemplaba la ejecución de una primera fase de la variante de Torrellano, constituida por un tramo de conexión de la línea existente Alicante-Murcia con el aeropuerto de Alicante. Se trata de una variante de unos 5 km de longitud, que incluye la nueva estación en el aeropuerto.

Para materializar esta primera fase es necesaria la ejecución de un nuevo ramal ferroviario que conecte la línea existente Alicante-Murcia con la citada fase I de la variante de Torrellano. El Estudio Informativo de este ramal fue aprobado definitivamente con fecha 30 de octubre de 2019 (BOE del 15 de noviembre de 2019).

El objetivo del nuevo trabajo, cuya contratación se inicia ahora, es elaborar una serie de estudios complementarios para optimizar la Fase II de la Variante de Torrellano. Se analizarán todas las alternativas posibles para materializar esta fase II, determinando la solución óptima y, en su caso, desarrollando un estudio informativo de la misma. Se estudiará también la posibilidad de construir un nuevo apeadero. En cualquier caso, la variante definida eliminará la necesidad de efectuar la inversión de marcha a la altura del apeadero de San Gabriel y permitirá levantar las vías que discurren por la fachada marítima.

El contrato se desarrollará en tres fases:

- Fase A: Estudio de viabilidad. Definición, análisis y comparación de todas las posibles alternativas, determinando la conveniencia de desarrollar el estudio informativo y las alternativas a considerar en la siguiente fase.
- Fase B: Definición de las alternativas seleccionadas a nivel de estudio informativo, con el nivel de detalle suficiente para servir de base al proceso de audiencia e información pública establecido en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario y la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.
- Fase C. Sometimiento al citado trámite de audiencia e información pública hasta su aprobación definitiva.

www.mitma.es