



Tras su reversión al Estado, prevista al finalizar la concesión, en agosto de 2021

Mitma adjudica el contrato para redactar el estudio de tráfico y necesidades de actuación en los tramos AP-2 Zaragoza-Mediterráneo y AP-7 Tarragona-La Jonquera

- El presupuesto de adjudicación asciende a 538.467 euros.

Madrid, 5 de marzo de 2020 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha adjudicado el contrato de servicios para redactar el “Estudio previo sobre distribución de demanda de tráfico tras supresión de peaje en AP-2 Zaragoza-El Vendrell y AP-7 Tarragona-La Jonquera y necesidad de actuaciones en la Red de Carreteras del Estado”. Las concesiones de estos tramos finalizarán el 31 de agosto de 2021, y en ese momento su gestión revertirá al Estado.

El objeto del estudio, cuyo presupuesto de adjudicación asciende a 538.467 euros, es recopilar los antecedentes, la realización de un estudio de tráfico y de movilidad del entorno viario de la AP-2 entre Zaragoza y El Vendrell y en la AP-7 entre Tarragona y La Jonquera, así como el estudio de otros datos básicos.

Este trabajo permitirá determinar las mejores soluciones para las actuaciones que se deban acometer para acomodar los cambios previsibles en la demanda en la Red de Carreteras del Estado a partir del momento en que se liberen de peaje las autopistas, tales como la remodelación de enlaces existentes o la implantación de otros nuevos, estableciendo su programación.