



## Mitma publica los datos de movilidad durante el estado de alarma a través de un estudio con tecnología Big Data

- La herramienta de análisis de la movilidad está disponible en la página web del Mitma para su utilización por parte de todos los ciudadanos.
- El estudio presenta los datos desde el día 1 de marzo y su evolución durante todo el periodo del estado de alarma.
- La información se actualizará diariamente con los datos correspondientes a tres días antes. Además, se irá ampliando progresivamente los tipos de análisis y formatos de presentación de la información disponibles.

Madrid, 16 de abril de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) tiene a disposición en su página web una herramienta de análisis de la movilidad durante el periodo de estado de alarma a través de tecnología Big Data, para su utilización por parte de todos los ciudadanos. (<https://www.mitma.es/ministerio/covid-19/evolucion-movilidad-big-data>)

Los resultados de este estudio, que presenta los datos desde el día 1 de marzo y su evolución durante todo el periodo del estado de alarma, serán actualizados diariamente mientras continúe el mismo y, posteriormente, durante todo el periodo de desescalado de las medidas para control de la pandemia del COVID-19.

La información disponible cada día corresponderá a los datos reales de movilidad de 3 días antes, el tiempo necesario para la disposición y tratamiento de los datos.

El objeto del estudio es disponer de una herramienta que permita caracterizar la movilidad a nivel nacional, de comunidad autónoma, provincial y local, de manera que pueda apoyar las labores de seguimiento de la evolución de la enfermedad, para evaluar la efectividad de las medidas de restricción de la movilidad adoptadas, así como apoyar la toma de decisiones durante el periodo de desescalado.



En este sentido, los resultados preliminares ya se compartieron con el Instituto de Salud Carlos III, con objeto de dar un mayor soporte a los trabajos que se vienen realizando desde dicha institución sobre el covid-19.

### Estudio pionero

El Departamento ha aprovechado en este estudio la experiencia adquirida en el trabajo ya realizado en 2018 por el Ministerio sobre la utilización de la tecnología Big Data para la definición y cuantificación de la movilidad interprovincial a nivel nacional.

Más concretamente, se utiliza como fuente principal de datos los proporcionados por el posicionamiento de teléfonos móviles una vez anonimizados y agrupados, con estricto cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

El Ministerio está contando con el apoyo de la empresa tecnológica NOMMON, y con los datos proporcionados de forma gratuita por la operadora Orange España, sin perjuicio de que en una segunda fase pudieran incorporarse los datos del resto de operadoras de telefonía.

En el análisis se compara la movilidad diaria con la de una semana tipo equivalente previa a la crisis, habiéndose elegido la semana del 14 al 20 de febrero de 2020, que tuvo un comportamiento normal de movilidad, al no tener ningún día festivo en ninguna comunidad autónoma.

Las principales conclusiones del estudio se centran en la fuerte reducción de la movilidad que se ha producido durante el estado de alarma, en línea con los datos ya obtenidos a través de los medios tradicionales de aforo de carreteras, medición de viajeros en los distintos modos de transporte etc.

Con respecto a la última información disponible, correspondiente al día 10 de abril, destaca por ejemplo la reducción de la movilidad que se ha producido para comunidades como la de Madrid, de un 91%, que alcanza el 93% para el caso de la ciudad de Madrid, o del 83% de País Vasco que asciende al 92% para Bilbao. También destaca el 87% de Castilla la Mancha o el 87% de Aragón. En el caso de Cataluña, el descenso alcanza el 84%, llegando al 93% en Barcelona.



Este comportamiento se detecta también para otros grandes centros urbanos como Valencia o Sevilla, con descensos del 93%.

### **Más de 31,5 millones de personas no realizaron ningún viaje**

En relación a la evolución de la movilidad del municipio de mayor población de cada Comunidad Autónoma, también se detectan efectos destacables como los efectos en la distribución horaria de los viajes, con una “laminación” evidente de las horas punta, o cómo los viernes han pasado a comportarse de forma muy similar al resto de días laborables y los domingos a los sábados, al reducirse significativamente los desplazamientos de fin de semana.

Otro efecto detectado es el número de personas que no realizan ningún viaje tras la aplicación del Estado de alarma. El pasado día 10 más de 31,5 millones de personas no realizaron ningún viaje de más de 500 metros, valor que ascendió hasta 32 millones el pasado domingo día 5 de abril, magnitudes que suponen un 67% y un 68% del total de la población de España.

Este estudio forma parte de las herramientas que el Gobierno está desarrollando entre distintos Ministerios para el seguimiento de movilidad, con la coordinación de la Vicepresidencia Tercera del Gobierno y Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

La utilización de distintas metodologías, así como su contraste con otros modos de medición directa de la movilidad, pretende aportar una imagen lo más completa posible que permita tomar decisiones en aquellas situaciones en las que las restricciones a la movilidad no estén dando los resultados esperados.