



En la provincia de A Coruña

Mitma inicia el trámite ambiental del estudio informativo para el ramal de conexión entre las líneas ferroviarias de ancho ibérico León-A Coruña y Betanzos Infesta-Ferrol

- Esta actuación eliminará la actualmente necesaria inversión del sentido de la marcha en la Estación de Betanzos Infesta para los trenes que efectúan el trayecto entre A Coruña y Ferrol.

Madrid, 1 de junio de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha iniciado hoy, con el envío al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en calidad de órgano ambiental, el trámite de evaluación ambiental del Estudio Informativo para el ramal de conexión entre las líneas de ancho ibérico León – A Coruña y Betanzos Infesta – Ferrol.

En la actualidad todas las circulaciones entre A Coruña y Ferrol utilizan la Estación de Betanzos Infesta para realizar la inversión de marchas; el baipás entre las citadas líneas eliminará esta restricción evitando esta operación, contribuyendo a una mejora del servicio entre ambas ciudades y a la consecuente reducción del tiempo de recorrido.

El Estudio informativo, actualmente en redacción, tiene como objeto el diseño de un ramal ferroviario de conexión entre las líneas de ancho ibérico León-A Coruña y Betanzos Infesta-Ferrol junto a los elementos necesarios para su explotación.

Se trata de un ramal de vía única de aproximadamente un kilómetro y medio de longitud que discurre en superficie, entre los términos municipales de Bergondo y Betanzos en la provincia de A Coruña.



Nota de prensa

Está previsto que, una vez finalizado el procedimiento que ahora se inicia, el Estudio Informativo sea sometido a información pública, conforme a lo dispuesto en la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario, para ser examinado por las personas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones sobre la concepción global del trazado, en la medida en que afecte al interés general.