



Últimos datos del estudio de movilidad a través de Big Data del Mitma

## Aumenta el nivel medio de movilidad nacional a medida que avanza la desescalada

- En la última semana, se ha alcanzado un nivel medio del 70% de un día laborable normal, frente al 46% que se registró en la primera semana del estado de alarma, debido a los cambios de fase y a los desplazamientos dentro de cada provincia.
- El número medio diario total de viajeros de Cercanías estimado esta semana laboral ha sido de unos 435.000 viajeros día, mientras que la semana anterior fue de 379.000, lo que supone un incremento entre ambas semanas de un 14,6%.
- El tráfico de ligeros en la red principal, según datos de la DGT y comparando los días laborables de la última semana con los de la anterior, ha tenido un incremento medio de un 6,5%.

Madrid, 9 de junio de 2020 (Mitma)

Los últimos datos del estudio de movilidad a través de Big Data, en el que trabaja el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), constatan el aumento de movilidad que se está produciendo al avanzar el proceso de desescalada. Así, en la última semana, a nivel nacional, se ha alcanzado un nivel medio de movilidad del 70% de un día laborable normal, frente al 46% que se registró en la primera semana del estado de alarma.

Este aumento de movilidad se asocia claramente a los cambios de fase producidos y, en concreto, a los desplazamientos dentro de cada provincia. De ahí que, si se comparan los niveles de esta última semana con la anterior, se acredita que en aquellas provincias que la semana pasada avanzaron de la Fase 1 a la Fase 2 su nivel medio de movilidad intraprovincial respecto a un día normal creció del 76% al 83%.

Sin embargo, en las que permanecieron en la misma Fase (1 o 2) su movilidad aumentó, pero solo muy ligeramente (65% al 68%, las que se mantuvieron en Fase 1, y 81% al 82%, las que lo hicieron en la Fase 2)



El aumento de movilidad se produce principalmente por los desplazamientos dentro de las provincias, de forma coherente con la restricción existente de los movimientos interprovinciales. Estos, por el contrario, apenas han aumentado, pues sólo varían en días laborables de un 52% a un 53%.

Además, si se comparan los desplazamientos de día laborable y fin de semana, se observa que los movimientos entre provincias son muy inferiores en los fines de semana, lo que refleja que en su mayoría estos movimientos se producen por motivos laborales.

### Cercanías

En cuanto a los servicios de Cercanías, el nivel medio de demanda sobre un día normal en la última semana laboral (1 al 5 de junio) ha estado en un 30%, mientras que la semana anterior sólo alcanzó el 25%.

En este sentido, el número medio diario total de viajeros de Cercanías estimado esta semana ha sido de unos 435.000 viajeros al día, mientras que la semana anterior fue de 379.000, lo que supone un incremento entre ambas semanas de un 14,6%.

Por otro lado, este último lunes se ha incrementado la demanda en hora punta en todos los núcleos de Cercanías, salvo en San Sebastián:

- En Madrid, se ha situado en un 42%, lo que supone un incremento de 4 puntos porcentuales por encima del lunes pasado, que estuvo en un 38%.
- En Barcelona, ha estado en un 33,5%, 9 puntos porcentuales más que el lunes anterior, donde se registró un 24,2%, si bien hay que tener en cuenta que el pasado 1 de junio fue festivo en esta ciudad.
- En el resto de núcleos, los niveles de demanda se sitúan entre un mínimo del 19,5% en Málaga y un máximo del 52% en San Sebastián.

### Alta Velocidad y Larga Distancia Ferroviaria

En lo que se refiere a los servicios comerciales de Renfe (Alta Velocidad y Larga Distancia), el número medio de viajeros por día en la última semana laboral ha sido de 8.112, frente a 6.583 la semana anterior.



Esto supone que los niveles de demanda están en el orden del 8,1% respecto a la habitual en estas fechas, en que se moverían por encima de los 100.000 viajeros en un día.

### **Transporte de viajeros por carretera en autobús**

En cuanto a los servicios de transporte de viajeros por carretera en autobús interurbano, en los días laborables de la última semana, el nivel medio de demanda ha sido del 10,6% respecto a días equivalentes del año pasado.

Así, el número total de viajeros en estos días se incrementó un 18,3%.

### **Tráfico de vehículos ligeros**

En relación al tráfico de ligeros en la red principal, los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) indican que, comparando los días laborables de la última semana con los de la anterior, se observa un incremento medio de un 6,5%.

La última semana se ha estado moviendo en tráficos del 59% respecto a un día de referencia, mientras que la semana pasada estuvo en torno al 56%.

En relación a los accesos a grandes centros urbanos, los datos de tráfico de la DGT indican que, durante los días laborables de la última semana, los tráficos estuvieron cercanos al 72% respecto a un día de referencia, mientras que la semana anterior lo hicieron en torno al 69%.

### **Tráfico de pesados**

En relación al tráfico de vehículos pesados, los datos de la DGT recogen tráficos en la última semana cercanos al 87% en los días laborables respecto a un día de referencia, valor similar al de la semana anterior.

### **Otros modos: aéreo y puertos**

En el transporte aéreo, el número medio de operaciones diarias en los días laborables de la semana pasada ha sido de 410, que, frente a los 400 de la semana pasada, supone un incremento del 2,1%.

En cuanto al tráfico de pasajeros en los puertos de interés del Estado, los últimos datos disponibles indican que en los días laborables hubo en torno a un 7% de demanda, en comparación con el año pasado, valor similar al de la semana anterior.