



Hoy, en la reunión con el Departamento de Viajeros del CNTC

## **Ábalos reafirma su compromiso con el transporte público como columna vertebral del sistema de movilidad urbana e interurbana**

- El ministro transmite su apoyo a empresas y trabajadores del transporte de viajeros por carretera y reconoce el papel del sector del transporte de viajeros durante la pandemia.
- La reunión se ha centrado en hacer un seguimiento de la situación actual del sector, muy afectado por el COVID-19, y de los retos a afrontar a medio y largo plazo.
- Ábalos avanza los trabajos en marcha para la configuración de un Fondo para compensar el déficit, en coordinación con el Ministerio de Hacienda, que se articularía a través de las CC.AA. y los consorcios de transporte públicos.
- El Ministerio mantiene su compromiso con un sector esencial para garantizar la movilidad de los ciudadanos y la cohesión social y territorial, así como la sostenibilidad ambiental.

Madrid, 11 de junio de 2020 (Mitma).

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha reafirmado hoy, en una reunión por videoconferencia con miembros del Departamento de Viajeros del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), su compromiso con el transporte público como columna vertebral del sistema de movilidad urbana e interurbana. Asimismo, ha expresado su apoyo a empresas y trabajadores del sector, uno de los más afectados por la crisis sanitaria como consecuencia de las restricciones impuestas a la movilidad de los ciudadanos.

El objeto principal de la reunión, a la que asistieron también el secretario de Estado, Pedro Saura, la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, y la directora general de Transporte Terrestre, Mercedes Gómez, ha sido conocer de primera mano la situación actual del sector y



de los retos a afrontar a medio y largo plazo, realizando un repaso de las cuestiones prioritarias para el Comité.

Durante el encuentro, el ministro ha reiterado el agradecimiento a todas las empresas y trabajadores del sector, por la dedicación y profesionalidad con la que han continuado desarrollando su labor durante la pandemia.

Una labor que ha resultado especialmente esencial en las ciudades y áreas metropolitanas, en las que el transporte público colectivo, taxi y VTC ha garantizado el desplazamiento de las personas para realizar actividades esenciales, en una situación de caída generalizada de la demanda de transporte y de restricciones por causas sanitarias extraordinariamente relevantes, pero también en el transporte de media y larga distancia, muy afectado por las restricciones a la movilidad interprovincial.

Ábalos también ha recalcado la firme visión que el Ministerio tiene del transporte público colectivo como la columna vertebral de nuestro sistema de transporte, para avanzar hacia una movilidad descarbonizada y sostenible en cumplimiento de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas, y la necesidad de recuperar la confianza de los ciudadanos en su seguridad. En esta línea viene trabajando el Ministerio tanto desde un punto de vista regulatorio y de establecimiento de guías, como desde el puramente divulgativo y de comunicación.

El ministro ha insistido en que el futuro del transporte pasa por el *Green Deal* aprobado por la Comisión Europea y las Estrategias de Movilidad Sostenible, en las que tanto la Comisión Europea como el propio Ministerio están trabajando. En este sentido, la descarbonización, la digitalización e innovación son claves para el futuro del transporte.

### Fondo para el transporte

En la reunión, el responsable del Departamento ha comentado los trabajos en marcha, en coordinación con el Ministerio de Hacienda, para la configuración de un Fondo que se articularía a través de las Comunidades Autónomas y los consorcios de transporte públicos, para compensar el déficit adicional en la prestación de servicios de transporte colectivo derivado de la caída de la movilidad durante el estado de alarma y poder preservar el tejido empresarial que hace posible la prestación de este servicio.

Además, ha anunciado que también se están considerando procedimientos específicos para el ámbito del transporte interurbano de



competencia estatal y la articulación de los instrumentos necesarios para el transporte público de Ayuntamientos y Entidades Locales.

Asimismo, ha manifestado la preocupación de su Departamento por el sector del transporte discrecional, tan ligado a actividades como el turismo o el transporte escolar, que se han visto totalmente interrumpidas durante la crisis sanitaria y su postura favorable a que este sector sea tenido en cuenta en las medidas que se adopten en relación con el sector turístico.

Finalmente, Ábalos ha reafirmado el compromiso del Ministerio para coordinar las actuaciones que requieran la participación de otros departamentos en relación a las cuestiones que quedan fuera del ámbito competencial del Mitma.

#### RECURSOS AUDIOVISUALES DISPONIBLES EN:

<https://www.flickr.com/photos/fomentogob/albums/72157714660146603>