



A partir del lunes, 15 de junio

Afecciones al tráfico en la BU-11, acceso Sur a Burgos, por trabajos de reparación de las juntas de dilatación del viaducto de Cardeñadijo

- **Se producirán cortes de carril entre los km 2,500 y 3,000, dejando la calzada libre los fines de semana.**

Madrid, 12 de junio de 2020 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), dentro de sus labores de conservación ordinaria en la Red de Carreteras del Estado, llevará a cabo la reparación de las juntas de dilatación del viaducto que salva la vía verde a Cardeñadijo y el río del mismo nombre, en el Acceso Sur a Burgos (BU-11). Esta actuación producirá afecciones al tráfico a partir del lunes, 15 de junio, y tendrán una duración aproximada de 3 semanas.

Las obras consistirán en la retirada de las juntas existentes y la ejecución de unas nuevas de tipo elástico, previo corte del aglomerado asfáltico y preparación de la superficie de apoyo.

La correcta ejecución de los trabajos requiere el cierre al tráfico por carriles en dicho tramo, dejando el corte permanentemente (día y noche) hasta que los materiales de la junta elástica y el mortero resistente de apoyo alcancen las resistencias adecuadas.

Los cortes de unos 500 metros de longitud se realizarán en el siguiente orden:

1. Corte del carril derecho de la calzada sentido Burgos.
2. Corte del carril derecho de la calzada sentido Madrid.
3. Corte del carril izquierdo de la calzada sentido Burgos.
4. Corte del carril izquierdo de la calzada sentido Madrid.



Nota de prensa

Cada corte durará entre 2 y 3 días. Se colocarán los lunes a las 7:00 h y se levantarán los viernes a las 13:00h, dejando la calzada libre durante los fines de semana.

Posteriormente, se completará la actuación con la extensión de un microaglomerado en frío sobre los carriles de la BU-11 desde la Plaza del Rey hasta la zona de accesos a la C/Ventilla y C/ Madrid, con objeto de mejorar las características superficiales del firme.

Estas actuaciones complementan la reparación del firme de esta autovía en los últimos 500 metros más próximos al Nudo Landa, donde hace unos días se llevó a cabo la renovación de la capa de rodadura mediante fresado y reposición con nueva capa de mezcla discontinua en ambas calzadas