



Reunión hoy con la Comisaria de Transportes de la UE en Bruselas

Ábalos demanda que el Plan de Recuperación europeo incluya al sector del transporte

- Este Plan, presentado por la Comisión Europea, es el instrumento clave para una recuperación digital y sostenible del transporte y enfocado en el aumento de su resiliencia.
- Respecto al sector aéreo, el ministro ha trasladado la postura española que plantea disponer de un mecanismo común de ámbito europeo, que asegure un acceso equitativo a la financiación a todas las aerolíneas europeas.
- Ábalos ha aplaudido la iniciativa de la Comisión de lanzar una “Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente”, que espera que sirva de marco a nuestra estrategia nacional, la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030.
- España considera que es oportuno utilizar algunos de los instrumentos financieros incluidos en el Fondo de Recuperación para impulsar, de manera definitiva, la realización de la red básica de la RTE-T y, sobre todo, los tramos transfronterizos.

Madrid, 1 de julio de 2020 (Mitma).

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha demandado hoy, en Bruselas, que el sector del transporte se incluya en el Plan de Recuperación europeo, dado que se trata de un instrumento clave a corto y medio plazo para una recuperación digital y sostenible del transporte y que, además, aumente su resiliencia.

En una reunión con la Comisaria de Transportes de la Unión Europea, Adina Valean, la primera reunión presencial que ha tenido la Comisaria tras la crisis de la COVID-19 y la vuelta a la normalidad, el ministro ha manifestado que es prioritario para España que el sector del transporte tenga una atención específica en este Plan, que debe contemplar acciones a corto plazo, de “choque”, destinadas a garantizar la viabilidad de nuestro sistema de transporte.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Ábalos ha trasladado a su homóloga europea que las inversiones habrían de dirigirse hacia: La digitalización y sostenibilidad de la cadena logística; la movilidad sostenible en entornos urbanos y metropolitanos; y el refuerzo de la seguridad y la conservación en infraestructuras y servicios de transporte.

Respecto al transporte aéreo, dada la diferente capacidad presupuestaria de los Estados miembros y la necesidad de financiación a largo plazo del sector, el responsable del Departamento considera que convendría disponer de un mecanismo común que asegure un acceso equitativo a la financiación a todas las aerolíneas europeas y evitar así generar una mayor distorsión en el Mercado Único. Además, ese mecanismo podría ir ligado a la contribución a objetivos medioambientales o sociales y contribuir de forma activa a las políticas europeas.

En lo referente a la defensa de los derechos de los pasajeros y la recuperación de la confianza en el sector aéreo, la posición de España considera que la creación de un fondo europeo, que garantice los derechos de los pasajeros en caso de insolvencia de las compañías, daría mayor tranquilidad a los consumidores a la hora de adquirir sus billetes en una situación como la actual.

Estrategia de Movilidad Sostenible

Ábalos ha aplaudido asimismo la iniciativa de la Comisión de lanzar una “Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente”, que espera que sirva de marco a nuestra estrategia nacional, la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, para la que ya están muy avanzados los trabajos preparatorios.

En ese sentido, ha calificado como necesario que la estrategia de la Comisión venga acompañada de un marco financiero de apoyo simple, directo y bien dotado, que permita al sector del transporte avanzar en su transición verde y digital. Un apoyo financiero que es aún más necesario tras el impacto de la COVID-19 en el transporte. Además, abogó por que se garanticen que las diferentes capacidades fiscales de los Estados no sean causa de nuevas desigualdades en el seno de la Unión.

Asimismo, ha planteado que la Estrategia de la Comisión incida en el concepto de “transición justa”, lo que es especialmente relevante en el sector de transporte profesional por carretera de viajeros y mercancías que es el “sostén” de la conectividad de los ciudadanos y del propio sistema



productivo, muy especialmente en España. Es preciso asegurar que ese sector no se “quede atrás” ni entienda esta transición como una amenaza para su supervivencia, consideró.

Marco europeo

En la reunión, también se han tratado asuntos importantes para la conectividad ferroviaria europea, y también para la recuperación del sector, como es completar la red básica de RTE-T. España considera que es oportuno utilizar algunos de los instrumentos financieros incluidos en el Fondo de Recuperación Next Generation EU para impulsar, de manera definitiva, la realización de la red básica de la RTE-T y, sobre todo, los tramos transfronterizos. En concreto, el instrumento financiero denominado “Recovery and Resilience Facility” (Mecanismo de Recuperación y Resiliencia) puede contribuir a ello.

Asimismo, Ábalos ha puesto en valor, ante la responsable de Transportes europea, que España es el Estado miembro que mayores esfuerzos ha realizado en el despliegue del ERTMS (más de 2.500 km de líneas equipadas con ERTMS, del total europeo de 5.700 km), mostrando un firme compromiso con el objetivo de la Comisión de lograr un espacio ferroviario único.