

Hoy, en el Foro de la Cadena SER Valencia "Empresa y Movilidad"

## Ábalos pone en valor las medidas de reactivación económica adoptadas por el Gobierno para hacer frente a la pandemia

- El ministro ha hecho una defensa del valor de lo público y ha mencionado los importantes valores que la sociedad española ha demostrado en esta crisis.
- El responsable del Departamento ha destacado la nueva línea de avales presentada el viernes de 40.000 millones de euros, dirigida a impulsar la realización de nuevos proyectos de inversión empresarial, así como los 10.000 millones de euros que gestionará la SEPI para reforzar la solvencia de empresas no financieras afectadas por la pandemia.
- Ábalos ha hecho balance del desarrollo de las infraestructuras de la Comunitat Valenciana durante sus dos años al frente de Ministerio y ha anunciado la aprobación de dos proyectos de carreteras, el de control de accesos en la N-332 en Oliva y el de un carril de incorporación a la N-332 en Benidorm, que saldrán a información pública con su publicación mañana en el BOE.

## Madrid, 8 de julio de 2020 (Mitma).

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha puesto hoy en valor las medidas de reactivación económica adoptadas por el Gobierno para hacer frente a la pandemia.

En su intervención durante el Foro de la Cadena SER Valencia "Empresa y Movilidad", donde también ha asistido el presidente de la Comunitat Valenciana, Ximo Puig, Ábalos ha asegurado que el Gobierno no podía desentenderse del sistema productivo de nuestro país. Las medidas de liquidez para las empresas, la regulación especial de los ERTEs o la prestación a los autónomos, por ejemplo, han impedido que esta crisis se lleve por delante a gran parte del tejido productivo.



El ministro ha hecho una defensa del valor de lo público y de la capacidad que tiene el Estado para dar respuestas reales a las necesidades de la ciudadanía. Además, ha mencionado los importantes valores que la sociedad española ha demostrado en esta crisis, como son la responsabilidad y la solidaridad.

En cuanto a las medidas adoptadas, ha destacado que, durante los cuatro meses de la pandemia, el Ministerio aprobó más de 110 disposiciones y también que, más recientemente, la nueva línea de avales, presentada el viernes por el Gobierno, de 40.000 millones de euros dirigida a impulsar la realización de nuevos proyectos de inversión empresarial, además de los 10.000 millones de euros que gestionará la SEPI para reforzar la solvencia de empresas no financieras afectadas por la pandemia.

También ha valorado que casi 70.000 empresas de los sectores de transporte y logística y del sector de construcción de infraestructuras se han beneficiado de la línea de avales del ICO y, en muchos casos, "les ha permitido continuar existiendo". Se han concedido avales por valor de más de 9.600 millones de euros. Aproximadamente un 15% del importe total.

En el transporte aéreo, además de los 1.700 millones de financiación o avales del ICO, Aena ya ha implantado un sistema de incentivos comerciales, hasta marzo de 2021.

Asimismo, más de 220.000 autónomos de la construcción y el transporte se han beneficiado de la prestación extraordinaria por cese de actividad: Un 16% del total.

### Balance en la Comunitat Valenciana

El ministro ha hecho también un balance muy positivo de los últimos dos años, en los cuales la Comunitat Valenciana ha pasado a ocupar la tercera posición en licitación de inversión, superando los 1.280 millones de euros en los últimos dos años.

El ministro ha aprovechado para anunciar la aprobación de dos proyectos de carreteras, el de control de accesos en la N-332 en Oliva y el de un carril de incorporación a la N-332 en Benidorm, que saldrán a información pública con su publicación mañana en el BOE.



Por su parte, en materia ferroviaria, ha señalado que se seguirá trabajando en la implantación del tercer carril en la segunda vía entre Valencia y Castellón, habiendo ya finalizado la sustitución de las traviesas en Vila-real, Almenara y Sagunto. Así, entre el 9 de julio y el 21 de agosto continuaremos con implantación del ancho internacional en la estación de Moncofa en Castelló.

Ábalos ha hecho un repaso a algunas de las actuaciones realizadas en este periodo en la Comunitat Valenciana:

### 1. Carreteras

El ministro ha destacado la liberalización de la AP-7 que ha supuesto, solo en la Comunitat, un ahorro de más de 260 millones de euros a los usuarios, y, a consecuencia de esta decisión, se han adjudicado los correspondientes estudios de tráfico con los que se identificarán los puntos a mejorar y han comenzado las obras de la conexión Sur de Oliva, que reducirá el tráfico y, por ende, mejorará la seguridad de su travesía.

También se materializan grandes infraestructuras, como la A-33, donde se han puesto en servicio 3 tramos o, sin pertenecer a grandes ejes, la mejora de trazado finalizada en el ramal de conexión entre la V-30 y V-31, una de las vías con más tráfico de la provincia de Valencia y cuya adecuación ha repercutido notablemente en las condiciones de circulación.

### 2. Actuaciones ferroviarias

Ábalos ha destacado el compromiso del Gobierno con el Corredor Mediterráneo, materializado con 660 millones euros invertidos y más de 2.000 licitados en los últimos 2 años, a lo que habría que añadir la inclusión del tramo Zaragoza – Sagunto en el mapa de corredores europeos.

En lo referido a las actuaciones dedicadas a mejorar la movilidad cotidiana, la del día a día, el responsable del Departamento ha mencionado la mejora de los servicios de Cercanías entre Castelló y Vinaròs y entre Villena y Alicante; así como el Plan de Choque que se está implementando para la mejora conjunta de la red de Cercanías.

En este balance, Ábalos también ha recordado, entre otros, la puesta en servicio del acceso al Puerto de Gandía, del tramo entre L'Alcudia de



# Nota de prensa

Crespins y Moixent en la variante ferroviaria de Font de la Figuera o la adjudicación de las obras ferroviarias que mejorarán la conexión con la Factoría de Ford y el centro logístico de Valencia Fuente de San Luis.

Y con un punto de mira más a futuro, ha resaltado el avanzado estado del tramo de AVE entre Monforte- Elche y Orihuela, ya en fase de pruebas, y el estudio informativo del túnel de la Serrería, que inicia el camino para estudiar la conexión de los barrios de la fachada marítima en la ciudad de Valencia.