



En Segovia

Mitma pone en servicio el último tramo de la conversión en autovía de la circunvalación de Segovia (SG-20)

- Los 8,4 km ahora abiertos se unen a los 7,1 km que ya se pusieron en servicio en octubre de 2019.
- La inversión total del nuevo tramo asciende a 34,4 millones de euros.

Madrid, 21 de julio de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) tiene previsto poner en servicio el próximo lunes, 27 de julio, el “subtramo A” de las obras de conversión en autovía de la carretera SG-20, circunvalación de Segovia, completando la duplicación de los 15,5 km que en total comprende la circunvalación segoviana.

El presupuesto de las obras del subtramo A, asciende a 30,7 millones de euros, importe que sumado al coste de las expropiaciones, asistencias técnicas y reparación de una estructura en un enlace existente, supone una inversión total estimada de 34,4 millones de euros.

La conversión de la SG-20 en autovía se dividió en dos tramos: el tramo B, de 7,1 km de longitud y ya en servicio desde octubre de 2019, y el subtramo A, de 8,4 km de longitud, que se pondrá en servicio la próxima semana. Este último discurre entre la conexión con la Autovía A-601 de la Junta de Castilla y León y las inmediaciones del enlace con la carretera de La Granja (CL-601), y cuenta con 4 enlaces con vías de su entorno.

Esta actuación implica una mejora de los tiempos de recorrido y la seguridad vial para el tráfico de paso en el entorno de Segovia, y además permite recorrer el itinerario Madrid-Segovia-Valladolid enteramente a través de vías de alta capacidad, por medio de la A-6/AP-6 (entre Madrid y San Rafael), AP-61 (entre San Rafael y Segovia) y la A-601 (entre Segovia y Valladolid).



Nota de prensa

