



Encuentro telemático “Hablemos de Movilidad Sostenible”

## La Estrategia de Movilidad Sostenible marcará las políticas del Mitma en las próximas décadas

- El secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez, asegura que el fondo *Next Generation*, acordado por los líderes de la UE, “supone una gran oportunidad para adaptar nuestras infraestructuras al reto de la movilidad sostenible”.
- El objetivo, a partir de ahora, será terminar las grandes actuaciones iniciadas y sacar el máximo partido a nuestras infraestructuras y adaptarlas al reto de la transformación digital y la transición energética.

Madrid, 22 de julio de 2020 (Mitma).

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Sergio Vázquez, ha asegurado hoy que con la Estrategia de Movilidad Sostenible se va a llevar a cabo, a partir de septiembre, una gran conversación con todos los actores implicados (instituciones, empresas y académicos) para definir las políticas de infraestructuras y movilidad de las próximas décadas.

Vázquez, que hoy ha participado en el encuentro telemático “Hablemos de Movilidad Sostenible”, organizado por el diario Levante y en el que también ha intervenido el conseller de Movilidad de la Generalitat Valenciana, Arcadi España, ha subrayado que el fondo *Next Generation*, que han acordado los líderes de la UE, “es una gran oportunidad para adaptar nuestras infraestructuras al reto de la movilidad sostenible”.

Además, ha recordado que en España hemos demostrado que sabemos construir infraestructuras como pocos países lo han hecho y que “el objetivo, a partir de ahora, será terminar las grandes actuaciones iniciadas y sacar el máximo partido a nuestras



# Nota de prensa

infraestructuras y adaptarlas al reto de la transformación digital y la transición energética”.

El responsable de Infraestructuras ha informado de que hoy ha comenzado el proceso de consulta pública de la Ley de Movilidad Sostenible y financiación de transporte urbano. “Con esta Ley, que recogerá los aspectos normativos de la Estrategia, tendremos un marco normativo, ordenado y eficiente que situará al ciudadano en el centro de las políticas de movilidad”, ha afirmado.

Por último, Vázquez considera que los ciudadanos ya no demandan tanto grandes infraestructuras, sino que sus servicios de movilidad funcionen, sean fiables y asequibles. Por eso, concluye que “en la Comunidad Valenciana, nuestra gran preocupación es mejorar la fiabilidad de los servicios de Cercanías con un Plan de Acción de Cercanías”.