



Hoy, en Valencia

Ábalos anuncia la puesta en servicio, para el mes de septiembre, de la variante de Cullera y Favara, en el corredor de la A-38

- En una visita a obras de carreteras en Oliva y Cullera, el responsable del Departamento ha puesto en valor las políticas llevadas a cabo en los dos últimos años porque han supuesto un antes y un después en la Comunidad Valenciana.
- Ha subrayado que la Comunitat Valenciana ha pasado de la octava a la tercera posición en cuanto a licitación de inversión del Ministerio. Cerca de 1.300 millones de euros en dos años, y lo que, a su juicio, demuestra, con trabajo, cifras y hechos, el compromiso con esta comunidad autónoma.
- Ábalos asegura que Mitma tendrá un papel esencial en el Plan de Recuperación, tras el acuerdo histórico europeo, en su nueva política para disponer de un sistema de movilidad inclusivo, resiliente, seguro, sostenible y conectado.

Madrid, 24 de julio de 2020 (Mitma).

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha anunciado hoy, en una visita a obras de carreteras en Oliva y Cullera (Valencia), la puesta en servicio, para el mes de septiembre, de la variante de Cullera y Favara, en el corredor de la A-38, un tramo incluido en la variante de Sueca de la carretera N-332.

Por otra parte, el responsable del Departamento ha asegurado que Mitma tendrá un papel esencial en el Plan de Recuperación tras el acuerdo histórico alcanzado en el Consejo Europeo esta semana.

Ábalos ha destacado que esa recuperación será verde, digital, moderna y social y ha recordado que somos el segundo país más beneficiado por los recursos de este fondo: 140.000 millones de euros, lo que supone el 11,2% del PIB de 2019, y de los que cerca de 73.000



millones de euros serán en forma de transferencias para ejecutar entre 2020 y 2026.

El ministro ha subrayado que la nueva política del Ministerio tiene por objetivo disponer de un sistema de movilidad inclusivo, resiliente, seguro, sostenible y conectado, alineado con las políticas europeas y estrechamente unido con la concepción y diseño del modelo urbano, de las políticas activas de vivienda y del territorio.

Inversiones en la Comunitat Valenciana

Ábalos ha puesto en valor las decisiones políticas que, durante sus dos años al frente del Ministerio, están marcando un antes y un después en la Comunidad Valenciana, como, entre otras, acabar con las prórrogas sistemáticas de concesiones de autopistas. Esta decisión ha supuesto, según expresó, que circular por la Red de Carreteras en España sea un 25 % más barato y, en el caso de la Comunitat Valenciana, que la reducción supere el 90%, con un ahorro de más de 260 millones de euros al año.

En este sentido, el ministro ha subrayado que la Comunitat Valenciana ha pasado de la octava a la tercera posición en cuanto a licitación de inversión del Ministerio. Cerca de 1.300 millones de euros en dos años, y lo que, a su juicio, demuestra, con trabajo, cifras y hechos, el compromiso con esta comunidad autónoma.

Además, con respecto a las adjudicaciones, afirmó que, al ritmo de adjudicación anterior a su llegada al Ministerio, se hubiesen necesitado cinco años para alcanzar la cifra de 755 millones de euros que se han alcanzado en los últimos años”.

Obras de carreteras en Oliva y Cullera

El responsable del Departamento ha supervisado, en la mañana de hoy, dos importantes obras de carreteras en Oliva y en Cullera, en la Comunidad Valenciana, recalcando el compromiso del Gobierno con la mejora de las infraestructuras y la seguridad de las mismas.

Ábalos ha iniciado su visita a las obras de la Conexión Sur de Oliva con la AP-7, que fueron adjudicadas el año pasado por casi 24 millones de euros y que se traducen en seguridad y descarbonización de la zona, al



sacar 15.000 vehículos y más de 1.000 camiones diarios de su casco urbano.

Una seguridad que aumentará con la reciente aprobación provisional del control de accesos en la N-332, también en Oliva. Esta actuación cuenta con más de 6 millones de euros para sustituir la actual intersección de la N-332 con la carretera acceso a Pego, por un enlace que reorganizará los accesos y eliminará numerosos accesos directos existentes

Por último, el ministro ha visitado las obras en la N-332, en Cullera, Variante de Sueca, cuyo tramo de Cullera-Favara están en un alto grado de avance, lo que le ha permitido anunciar su puesta en servicio para este mismo septiembre. Unas obras que también se traducirán en una mejora de la seguridad vial, al crear un itinerario alternativo de la carretera nacional a su paso por ambas localidades.

Características técnicas de las obras

Variante de Cullera y Favara

La autovía A-38 se inicia en el enlace con la AP-7 en Almussafes y se ha construido sobre el corredor de la N-332 hasta Favara, mejorando la seguridad y la capacidad de las infraestructuras viarias de la zona.

Actualmente ya está en servicio el tramo de mejora de la conexión con la AP-7 en Almussafes, la duplicación de la variante de Sollana y del tramo Sollana-Sueca y la variante de Sueca. Así mismo se encuentra en ejecución la variante de Cullera y Favara, que se pondrá en servicio en septiembre.

La autovía está formada por 2 calzadas con 2 carriles de 3,50 m cada una y arcenes interiores de 1,50 m y exteriores de 2,50 m. La mediana es de 2,00 m. El radio mínimo del tronco de la Autovía es de 1.000 m, con una pendiente máxima del 3,34%.

Entre Cullera y Favara se han ejecutado 27 estructuras del tronco, así como 3 pasos superiores y 15 pasos inferiores. Para la cimentación de todas las estructuras ha sido necesaria la hincada de 177 km de pilotes prefabricados de hormigón. Las estructuras tienen 1.075 vigas con una longitud de 24.065 m.



Nota de prensa

El tramo tiene 3 enlaces:

- Enlace de Favara, proyectado mediante una glorieta inferior que permite todos los movimientos entre la A-38 y la N-332.
- Enlace de Cullera sur, de tipología similar al anterior.
- Enlace de Cullera norte, con forma de trompeta situado junto al Júcar, por lo que se ha ejecutado mediante viaductos de vigas de hormigón pretensado.

Las obras incluyen la reposición de todas las acequias de la zona, así como la continuidad de la servidumbre de paso de los caminos interceptados por la traza.

Dentro del tramo, es especialmente significativo el viaducto sobre el río Júcar, un arco metálico de 90 m de luz, construido en una margen del cauce y desplazado mediante carros móviles hasta su emplazamiento definitivo. El viaducto tiene 1.400 t de acero estructural, 2.665 m³ de hormigón, 294 t de acero en armaduras y 4.733 m de pilotes para la cimentación.

Con el objeto de minimizar el impacto ambiental se han llevado a cabo medidas de protección del suelo, de la fauna, pantallas acústicas, excavaciones arqueológicas, plantaciones e integración paisajística.

La inversión total asciende a 150 millones de euros, de los cuales aproximadamente 140 se corresponden al presupuesto de ejecución de las obras.



Nota de prensa



Conexión sur de Oliva

Las obras de la conexión sur de Oliva consisten en la ejecución de un enlace entre la N-332 y la AP-7 al sur del municipio, de manera que este enlace, junto con el situado al norte de Oliva, permitan el uso de la AP-7, liberada desde el 1 de enero de 2020, como variante de travesía del municipio.



Nota de prensa

Estas obras, iniciadas en abril, supondrán una importante mejora de la seguridad vial en un tramo de la N-332 que tiene un tráfico de unos 16.000 vehículos diarios, de los cuales el 7% son vehículos pesados.

El presupuesto de las obras asciende a 23,6 millones de euros.

