



Mejora de las carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana

Ábalos pone en valor el esfuerzo de Mitma con la puesta en servicio de un nuevo tramo de la A-38, entre Cullera y Favara, con una inversión superior a 150 millones de euros

- Se trata de 8,6 kilómetros de longitud que ofrecen un trazado alternativo más rápido, cómodo y seguro para el tráfico de largo y medio recorrido que actualmente circula por la carretera N-332.
- Este nuevo tramo de la A-38 se suma a otros, ya en servicio, como el de mejora de la conexión con la AP-7 en Almussafes, la duplicación de la variante de Sollana y del tramo Sollana-Sueca y la variante de Sueca.
- Además, el pasado martes finalizaron las obras de la glorieta de conexión de la AP-7 con la N-332, al norte de Oliva.

Madrid, 10 de septiembre de 2020 (Mitma).

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha puesto en valor el esfuerzo de Mitma para la mejora de las carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana con la puesta en servicio de un nuevo tramo de la A-38, entre Cullera y Favara, con una inversión superior a los 150 millones de euros.

En el acto celebrado hoy en la provincia de Valencia, en el que también ha participado la delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Gloria Isabel Calero, entre otras autoridades, Ábalos ha destacado que este nuevo tramo, de 8,6 kilómetros de longitud, ofrece un trazado alternativo más rápido, cómodo y seguro para el tráfico de largo y medio recorrido que actualmente circula por la carretera N-332.

El presupuesto vigente de las obras asciende a casi 140 millones de euros, cantidad que, sumada al coste de redacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y a la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra, arroja una inversión total que supera los 150 millones de euros.



La autovía A-38 se inicia en el enlace con la AP-7 en Almussafes y se ha construido sobre el corredor de la N-332 hasta Favara, mejorando la seguridad y la capacidad de las infraestructuras viarias de la zona.

Este nuevo tramo de la A-38 se suma a los que ya se han puesto en servicio, como el tramo de mejora de la conexión con la AP-7 en Almussafes, la duplicación de la variante de Sollana y del tramo Sollana-Sueca y la variante de Sueca, que es continuación de Cullera-Favara.

Características Técnicas del nuevo tramo entre Cullera y Favara

El trazado de la nueva autovía entre Cullera y Favara se localiza en los términos municipales de Sueca, Cullera, Favara y Tavernes de la Valldigna y tiene una longitud de 8.620 m.

La autovía estará formada por 2 calzadas con 2 carriles de 3,50 m cada una y arcenes interiores de 1,50 m y exteriores de 2,50. La mediana es de 2,00 m.

En la autovía se han ejecutado 27 estructuras del tronco, así como 3 pasos superiores y 15 pasos inferiores. Para la cimentación de todas las estructuras ha sido necesaria la hinca de 177 km de pilotes prefabricados de hormigón. Las estructuras tienen 1.075 vigas con una longitud de 24.065 m.

En este tramo de autovía se disponen 3 enlaces:

- Enlace de Favara, proyectado mediante una glorieta inferior que permite todos los movimientos entre la A-38 y la N-332.
- Enlace de Cullera sur, de tipología similar al anterior.
- Enlace de Cullera norte, situado junto al Júcar, por lo que se está ejecutando mediante viaductos de vigas de hormigón pretensado.

Las obras de la autovía incluyen la reposición de todas las acequias de la zona, así como la continuidad de la servidumbre de paso de los caminos interceptados por la traza.

Es especialmente significativo el viaducto sobre el río Júcar, un arco metálico de 90 m de luz, construido en una margen del cauce y desplazado mediante carros móviles hasta su emplazamiento definitivo. El viaducto tiene 1.400 t de acero estructural, 2.665 m³ de hormigón, 294 t de acero en armaduras y 4.733 m de pilotes para la cimentación.



Con el objeto de minimizar el impacto ambiental se han llevado a cabo medidas de protección del suelo, de la fauna, pantallas acústicas, excavaciones arqueológicas, plantaciones e integración paisajística.

Se ha destinado casi un millón de euros en el levantamiento de la necrópolis musulmana de la alquería de l'Alculiola, fundada antes del año 1.000 y que perduró hasta la expulsión de los moriscos en el año 1606, habiéndose realizado mediante excavación manual la recuperación total de restos de 257 tumbas.

Finalización de obras de la glorieta de conexión de la AP-7 con la N-332 al norte de Oliva

Además de esta actuación que entra en servicio hoy, el pasado martes finalizaron las obras de la glorieta de conexión de la AP-7 con la nacional 332, creando un nuevo punto de entrada al norte de la población de Oliva, dentro del esquema de mejora continua de la seguridad y la capacidad de acceso. Asimismo, el pasado 3 de junio fue eliminada la playa de peaje anexa, dando continuidad a la calzada.

Estas obras forman parte de una actuación más amplia, iniciada con la liberación de los peajes de la AP-7, a principios de año.



Material gráfico de la puesta en servicio del nuevo tramo de la A-38, entre Cullera y Favara

Imágenes





Vídeo

<https://wetransfer.com/downloads/912bbbdcd6ad12e668cfd10ff14a20a22020090909011072dc9d82b8b1138ceb8e7be339aab43020200909090141/fbf2f8>