



En la provincia de Cádiz

Afecciones al tráfico en la AP-4 por los trabajos en la estructura situada en el punto kilométrico 78+900

- **A partir del lunes 14 de septiembre, se producirán cortes puntuales y nocturnos en la calzada derecha de la AP-4 y el tráfico se desviará por la vía colectora (Circuito-Arcos de la Frontera)**
- **Esta actuación corresponde al proyecto de demolición de playas de peaje y restitución de plataformas en la AP-4 en el marco de las actuaciones de emergencia que se están llevando a cabo**

Madrid, 11 de septiembre de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), en el marco de las actuaciones de emergencia correspondientes al proyecto de obras de demolición de playas de peaje y restitución de plataformas de circulación en la autopista AP-4, tramo Sevilla-Cádiz, ha iniciado los trabajos necesarios para realizar la sustitución del tablero y vigas del puente situado en el p.k. 78+900 de la AP-4 que da servicio a la carretera autonómica A-382 (autovía Jerez-Arcos de la Frontera), debido a los graves daños en las vigas del vano sobre la calzada sentido Cádiz.

Para la ejecución de los trabajos será necesario efectuar desvíos provisionales puntuales y nocturnos de la calzada sentido Cádiz en la AP-4 por la vía colectora. Estos cortes se iniciarán la noche del 14 al 15 de septiembre.

Desde el domingo 13 de septiembre y durante 8 semanas que se estima la duración de los trabajos, el puente de la carretera A-382 sobre la AP-4 estará cortado.

El 1 de enero de 2020 revirtió al Estado la AP-4 con una longitud total de 93,1 km (48,9 km en Sevilla y 44,2 km en Cádiz). El 4 de diciembre de 2019 se aprobó la Resolución por la que se ordena la declaración de emergencia y se habilitó un crédito de 6 millones de euros para la ejecución de diversas



Nota de prensa

operaciones de conservación y explotación en la autopista AP-4, tramo Sevilla-Cádiz. Esta es una de las actuaciones que se está llevando a cabo.

El gálibo existente en dicho carril es únicamente de 4,5 metros, provocando que haya recibido con el paso de los años continuos golpes en las vigas.

En los pasados meses de junio y julio se registraron varios golpes en la estructura que han provocado un daño importante en las vigas, cayendo incluso una chapa de refuerzo. El día 18 de julio hubo de nuevo otro golpe por parte de un camión que produjo la rotura de 5 nervios de vigas, llegando a desprenderse gran cantidad de material que, además, cayó en la citada calzada.

La gravedad de esta situación ha provocado tener que cortar el tráfico que circula por el carril de la A-382 sentido Arcos, quedando únicamente operativo el carril sentido Jerez.

Por estos motivos, Mitma se ha encontrado ante una situación de emergencia que ha requerido adoptar medidas extraordinarias para la sustitución del tablero y vigas del puente afectado, evitando el colapso del mismo, así como su elevación para evitar futuros impactos.

