



Videoconferencia del ministro con la FEMP

Ábalos llama a la cooperación entre entidades locales, autonómicas y empresas privadas para la máxima colaboración en la consecución de la Estrategia de Movilidad

- El ministro asegura que la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada y la Agenda Urbana son las dos principales guías de Mitma para esta legislatura
- Se ha englobado en la Estrategia la ley de movilidad, que en julio fue sometida a consulta previa, como una de las herramientas principales para poder desarrollar los principios básicos de la Estrategia.
- Ábalos ha indicado que en los próximos tres años se podrá dar un salto en la calidad de las viviendas y para dotarnos de un parque público para el alquiler social.

Madrid, 14 de septiembre de 2020 (Mitma)

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha llamado a la cooperación entre entidades locales, autonómicas y empresas privadas para la máxima colaboración en la consecución de la nueva Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada que se ha presentado hoy a la FEMP. Esta y la Agenda Urbana son, a su juicio, los dos pilares del Ministerio en esta legislatura y muestran el impulso hacia lo local de la política del Departamento.

Durante la videoconferencia que ha celebrado con la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) para presentar el Documento para el Debate de la nueva Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, el ministro ha expresado su pretensión de que sirva para realizar una reflexión conjunta sobre estos temas y la movilidad necesaria en nuestros municipios y en toda España.

Ábalos ha explicado que la movilidad española del futuro está marcada por tres grandes tendencias generales:



- El avance y generalización del uso de las nuevas tecnologías en la movilidad, que nos ayude y nos haga más competitivos.
- La sensibilidad con las cuestiones ambientales, la emergencia climática y la seguridad y calidad de vida, que implica, entre otras cosas, descarbonizar, progresivamente, la economía y el transporte.
- Los cambios demográficos, con una concentración de población en ciudades grandes, dispersas y caras, frente al estancamiento o despoblación de ciudades medias y zonas rurales, y un envejecimiento que afecta, sobre todo, a estas últimas.

La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada se basa en los grandes compromisos internacionales, como los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas y el Acuerdo de París, así como en los principios del Pacto Verde Europeo.

También está alineada con las políticas del Gobierno, como la Agenda Urbana, el Reto Demográfico y el Marco Estratégico de Energía y Clima.

Tal como ha explicado el ministro, se han englobado en la Estrategia todas las líneas de actuación y, dentro de estas, la ley de movilidad, que en julio fue sometida a consulta previa, como una de las herramientas principales para poder desarrollar los principios básicos de la Estrategia.

Respecto a la Agenda Urbana, el ministro ha informado de que la semana pasada se firmó el primer protocolo con el ayuntamiento de Castellón y en las próximas fechas y conforme la situación sanitaria lo vaya permitiendo está previsto continuar con la firma de los Protocolos de actuación con otros Ayuntamientos.

Vivienda como derecho efectivo básico

El responsable del Departamento ha resaltado que se están afrontando los serios problemas de vivienda que tiene España y el compromiso del Gobierno de avanzar en el derecho a una vivienda digna como derecho efectivo básico. Así ha indicado que, en los próximos tres años, se podrá dar un salto en la calidad de las viviendas y para dotarnos de un parque público para el alquiler social que se destine a este único fin.

Además, Ábalos ha hecho mención al Plan Europeo de Recuperación Económica como una oportunidad de acelerar su implementación. Porque su orientación para transformar la Unión Europea a través de sus principales políticas, en particular el Pacto Verde Europeo, la revolución



digital y la resiliencia está alineada con el enfoque de las actuaciones e inversiones de la Estrategia de Movilidad y también con la Agenda Urbana.

Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada

El responsable ministerial ha informado a los miembros de la FEMP sobre el contenido del “Documento para el Debate” de la Estrategia de Movilidad, documento que se ha concebido como elemento base para entablar un diálogo con todos los actores del ecosistema del transporte y la movilidad, y la propia sociedad en general.

En este sentido, ha destacado el papel de la FEMP como interlocutor del Ministerio, especialmente en los dos grandes instrumentos de política sectorial que constituyen la hoja de ruta en esta Legislatura, la Estrategia de Movilidad y la Agenda Urbana.

El ministro ha destacado que nos encontramos en un momento crítico para dar respuesta a los retos que afronta la movilidad, la descarbonización, la digitalización y, muy especialmente, la importancia creciente de las ciudades y, por tanto, de la movilidad urbana, unido a los retos que se plantean los entornos menos poblados y la movilidad rural que la acompaña.

Y, por este motivo, ha solicitado la cooperación de FEMP, con objeto de conseguir que las medidas recogidas en la estrategia, ayuden a aumentar la eficiencia de los recursos públicos, con el objetivo final de que la población rural y la de ciudades medias tengan las mismas oportunidades que la de las grandes urbes y afrontar también los retos que supone la concentración de población en ciudades grandes, dispersas y financieramente de difícil sostenibilidad.

Diálogo Abierto de Movilidad

En este sentido, el ministro ha subrayado su intención de que Mitma lidere este proceso de cambio que vive el sector del transporte, siempre de la mano del resto de administraciones y agentes implicados, y teniendo en cuenta que hoy en día no se puede separar la política del transporte de otras políticas esenciales como son la política energética, industrial, urbanística, social, medioambiental o la de innovación



Ábalos también ha informado que Mitma va a impulsar a partir de este mes de septiembre un "diálogo abierto de movilidad" con partidos políticos, sindicatos, empresarios, académicos y representantes de ONG para "promover la participación de todos los agentes implicados en el ecosistema de la movilidad" en la nueva Estrategia de Movilidad-.

Este proceso de debate y participación abierta, que ya anunció el propio ministro el pasado 20 de julio, se desarrollará "a lo largo de 120 días" y estará abierto a toda la sociedad en su conjunto en la búsqueda de soluciones a "los nuevos retos de la movilidad del futuro".

Ley de Movilidad Sostenible

El ministro ha destacado que este "diálogo abierto de movilidad" será también clave para ultimar la elaboración del anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte.

El pasado 22 de julio, Mitma inició el proceso de participación en la elaboración de este Anteproyecto de Ley, a través de la convocatoria en su página web de la consulta pública previa, que permanecerá abierta hasta el próximo 30 de octubre. Ábalos ha animado a la FEMP y a sus miembros a participar en este proceso.

El espíritu de esta ley es considerar la movilidad como un derecho, un elemento de cohesión social y de crecimiento económico. Ello implica dar respuesta a los retos ambientales, tecnológicos, demográficos y urbanos que enfrenta nuestro país, colocando al ciudadano y a la movilidad cotidiana en el centro de las decisiones.

Entre los principales objetivos a alcanzar por la futura norma, destacan: avanzar hacia una fiscalidad verde en el transporte; establecer un sistema de financiación del transporte público basado en criterios estables, predecibles y proporcionales; desarrollar un modelo de gobernanza que permita un diseño coherente de las políticas de movilidad; impulsar la innovación y digitalización en el transporte y la logística; y, en definitiva, avanzar hacia un modelo de transporte y movilidad sostenible como factor clave para el futuro de nuestro país.

El Sistema Nacional de Movilidad

En la reunión, el ministro ha destacado la necesidad de una coordinación reforzada y sostenida entre las diferentes administraciones, con objeto de aumentar la eficacia de las políticas encaminadas a facilitar la



recuperación, también en el sector del transporte, esencial para el crecimiento económico de nuestro país y la conectividad de nuestros ciudadanos. En esta línea, ha anunciado que está previsto que la futura Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte incluya la creación de un Sistema Nacional de Movilidad.

Este Sistema Nacional de Movilidad tendrá aspectos comunes con otros organismos de coordinación establecidos, como el Sistema Nacional de Salud o el Sistema Nacional de Protección Civil y su objetivo principal será consolidarse como órgano de coordinación y cooperación en materia de transporte y movilidad entre las administraciones con competencia en la materia. Uno de sus pilares será el establecimiento de un Sistema de Información Global sobre Transporte y Movilidad, digitalizado y en tiempo real entre las administraciones en España, cuya necesidad también se ha puesto de manifiesto en la gestión de la pandemia.

En este sentido, Ábalos ha destacado de nuevo el principio de respeto institucional que ha marcado la relación con la FEMP y resto de municipios y Mitma durante la pandemia, lo que ha permitido poner a disposición de los ciudadanos un sistema de transporte seguro y fiable, y ha apostado por mantenerlo en la nueva época que se abre actualmente.

Pueden descargarse imágenes del acto en el siguiente enlace:

<https://www.flickr.com/photos/fomentogob/albums/72157715973392037>