



Presentación Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada

Ábalos invita a la ciudadanía y a la industria a unirse a la oportunidad que ofrece la nueva movilidad para España

- La Estrategia está integrada por nueve ejes que se desglosan en más de 40 líneas de acción y más de 150 medidas y se presenta en la forma de un Documento para el Debate.
- El ministro ha dado inicio hoy al Diálogo Abierto con el sector y la sociedad. Un proceso innovador orientado a transmitir, pero también a recibir, escuchar y colaborar.
- Mitma trabaja en el desarrollo de “Cercanías 25”, que se presentará próximamente y contempla actuaciones para impulsar el transporte ferroviario de proximidad y “Mercancías 30”, orientado a incrementar la cuota del transporte ferroviario de mercancías.
- Este ambicioso proceso de participación pública pretende promover la participación de todos los agentes implicados en el ámbito de la movilidad que contribuya a enriquecer el Documento para el Debate que se ha presentado con el fin de dar respuesta a los nuevos retos de la movilidad del futuro.

Madrid, 17 de septiembre de 2020 (Mitma)

El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha invitado hoy a que la ciudadanía y la industria se unan a la oportunidad que ofrece la nueva movilidad para España.

En el acto de presentación de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, que se ha celebrado en la sede del Departamento y en el que ha estado acompañado por el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura y de la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, el ministro ha recordado que dicha Estrategia es una de las líneas políticas que van a constituir la hoja de ruta del Ministerio en esta legislatura.

En la presentación han participado también el secretario general del International Transport Forum (ITF), Young Tae Kim, así como la Comisaria

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Europea de Transporte, Adina Vălean, a través de sendos vídeos que se han presentado durante el acto.

Ábalos ha celebrado la representación transversal y nutrida del mundo de la movilidad y de los transportes en España que se ha dado cita en este evento, como reflejo del nuevo enfoque que para el Ministerio supone este proyecto. Entre ellos se encontraban una amplia representación de administraciones, representantes de todos los modos de transporte y también de la nueva movilidad, del sector tecnológico, asociaciones ecologistas, asociaciones de usuarios, el mundo sindical y entidades internacionales.

Asimismo, ha destacado los principios que marcan la Estrategia, avanzando en la movilidad como un derecho para la ciudadanía, afrontando la emergencia climática y el impulso de la movilidad saludable e incorporando de forma intensa la digitalización y las nuevas tecnologías al ecosistema de la movilidad.

La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada

Ábalos ha recordado a los participantes que es el momento de abordar y dar solución a los desafíos de nuestra movilidad pese a los diferentes orígenes, lugares de procedencia, responsabilidades y trayectorias. También que nos encontramos en un momento de transformación disruptiva de la movilidad, y de toda la economía, marcada por tres vectores de cambio: la necesidad de descarbonizar la economía, la oportunidad que nos brinda la digitalización y la creciente aglomeración de población en las ciudades, que plantea retos tanto en la movilidad urbana, como en los entornos más despoblados.

Según el responsable del Departamento, todo ello conduce a la necesidad de alcanzar una nueva movilidad cuyas principales características serán:

- El abandono progresivo de los combustibles fósiles tradicionales para dar paso a las tecnologías más limpias, como en el caso de los vehículos eléctricos, que serán conectados y autónomos.
- En el ámbito urbano, la recuperación por peatones y modos de transporte saludables del espacio hasta ahora conquistado por el automóvil.



- La necesidad de dar respuesta a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos en los entornos más despoblados mediante soluciones de transporte adaptadas a la baja demanda.
- La recopilación y análisis masivos de datos, que contribuirán a mejorar la planificación del transporte.
- La automatización del transporte de mercancías y la logística, que se convertirán así en más eficientes incorporando paulatinamente mejoras tecnológicas.
- El aumento de la importancia de la conservación y mantenimiento de las infraestructuras.
- La mejora de la intermodalidad nacional e internacional, tanto de viajeros como de mercancías.
- El aumento de la transparencia y la participación de los ciudadanos en las políticas de movilidad.
- Lograr un sistema de transportes inclusivo, con accesibilidad universal y asequible para todos los ciudadanos.

En este sentido, el ministro ha subrayado su intención de que su Departamento lidere este proceso de cambio que vive el sector del transporte, siempre de la mano del resto de administraciones y agentes implicados, y teniendo en cuenta que hoy en día no se puede separar la política del transporte de otras políticas sectoriales como son la política energética, industrial, urbanística, social, medioambiental o la de innovación.

La Estrategia, integrada por nueve ejes que se desglosan en más de 40 líneas de acción y más de 150 medidas, se presenta en la forma de un Documento para el Debate.

Próximos avances

El ministro ha afirmado que desde su departamento se han puesto en marcha transformaciones en línea con los nuevos desafíos de movilidad.

En este sentido, Ábalos se ha referido a la deslocalización de recursos del Ministerio, que arrancaron ayer en Teruel y que aúna la mejora de la competitividad de nuestras empresas públicas con el aprovechamiento del talento que existe en entornos que afrontan riesgos demográficos y que,



con frecuencia, no encuentra forma de desarrollarse y la sociedad lo pierde.

El ministro ha anunciado que este Departamento está trabajando en el desarrollo de “Cercanías 25”, que será presentado próximamente y contempla actuaciones concretas para impulsar el transporte ferroviario de proximidad desde un enfoque global, integrador, inclusivo y especialmente orientado a mejorar la experiencia de viaje al usuario.

Además, ha hecho a alusión a la próxima presentación de “Mercancías 30” y que está orientado a incrementar la cuota del transporte ferroviario de mercancías.

El ministro ha asegurado que se trata de ejemplos de iniciativas que responden a los desafíos demográficos, sociales y ambientales de la movilidad que antes citaba y que se plantean en la Estrategia.

Plan Europeo de Recuperación

El responsable ministerial ha querido destacar la especial relevancia y la oportunidad que supone el Plan Europeo de Recuperación Económica para avanzar en la reformas y medidas de la Estrategia de Movilidad.

Asimismo, ha afirmado que dicho plan tiene unos propósitos específicos: transformar la UE a través de sus principales políticas, en particular el Pacto Verde Europeo, la revolución digital y la resiliencia y nuestro Plan Nacional, tal como ha expresado, tiene que responder efectivamente a ellos.

El Diálogo Abierto de Movilidad

El ministro ha resaltado el inicio hoy de un Diálogo Abierto con el sector y con la sociedad. Un proceso innovador orientado a transmitir, pero también a recibir, escuchar y colaborar que se desarrollará a lo largo de los próximos meses y estará abierto a todos los actores del ámbito de la movilidad y a la sociedad en su conjunto.

Ábalos ha mostrado su deseo de que sea un auténtico debate nacional acerca de la movilidad que quisiéramos para el futuro de nuestros ciudadanos y empresas.

Este ambicioso proceso de participación pública pretende promover la participación de todos los agentes implicados en el ámbito de la movilidad que contribuya a enriquecer el Documento para el Debate que se ha



presentado con el fin de dar respuesta a los nuevos retos de la movilidad del futuro.

En este proceso, durante los próximos tres meses, el Ministerio busca entablar un verdadero debate, basado en la escucha, la comunicación y la colaboración, con los actores del transporte y la movilidad, con partidos políticos, sindicatos, empresarios, académicos y representantes de ONG y con la sociedad en su conjunto. Para ello se organizarán eventos como reuniones, mesas redondas, webinars, talleres..., para dialogar sobre todos los retos se presentan en el ecosistema de la movilidad.

Este Diálogo se articulará en torno a semanas temáticas, que abordarán asuntos como la movilidad sin emisiones, la logística, la automatización, la movilidad saludable, la movilidad rural, el mantenimiento de las infraestructuras o los retos sociales que se abren en este nuevo escenario.

El Ministerio ha puesto también a disposición de la ciudadanía una página web específica donde realizar aportaciones, que estará disponible en el siguiente enlace: esmovilidad.mitma.es

Asimismo, ya es posible suscribirse a una *newsletter* mensual que incluirá noticias destacadas de los temas abordados en la Estrategia.