



En las provincias de Lugo y Ourense

## Mitma pone en servicio el tramo de la autovía A-56 entre A Barrela y San Martiño

- La inversión total realizada en este tramo de 8,8 km de nueva autovía, es de 53,5 millones de euros.
- La autovía A-56 es un eje vital de comunicación y vertebración Norte-Sur en el interior de Galicia.

Madrid, 23 de septiembre de 2020 (Mitma).

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Sergio Vázquez Torrón, ha asistido hoy en A Barrela, a la puesta en servicio del tramo de la autovía A-56 entre A Barrela (Carballedo) y San Martiño (Villamarín), en las provincias de Lugo y Ourense.

La autovía A-56 entre Lugo y Ourense, comparte con la autovía A-54 el tramo de 23 km en servicio entre Lugo (Nadela) y Guntín. A partir de Guntín, se inicia el trazado de la autovía A-56 hasta Ourense, siendo el tramo A Barrela-San Martiño el primero en ponerse en servicio.

La autovía A-56 discurrirá sensiblemente paralela a la N-540, un importante eje de comunicación y vertebración Norte-Sur de la Galicia interior, que permitirá mejorar la seguridad vial, funcionalidad, capacidad, tiempos de recorrido y comodidad en la circulación.

El tramo que se pone en servicio permitirá conectar en A Barrela, con la N-540 y en As Lamas, con las carreteras autonómicas LU-901 y OU-901, conectando así la A-56 con el eje de comunicación denominado "Eje del Ribeiro", hacia Cea, O Carballiño y la AG-53, dando servicio a los núcleos de población del entorno.

El presupuesto de las obras asciende a 39 millones de euros que, sumados al coste de las expropiaciones y asistencias técnicas vinculadas de redacción de proyecto, control y vigilancia de las obras, seguridad y salud y medio ambiente, arrojan una inversión total realizada de 53,5 millones de euros.



### Descripción del tramo

El tramo San Martiño – A Barrela de la A-56 tiene una longitud de 8,8 km (8,3 km en la provincia de Lugo y 0,5 km en Ourense).

El tronco de la autovía tiene una sección transversal formada por dos calzadas de dos carriles cada una de 3,5 m con arcén exterior de 2,5 m e interior de 1 m. La mediana entre ambas calzadas es de 10 m, habiéndose habilitado 5 cruces de mediana a lo largo del trazado.

Se inicia el nuevo trazado en una conexión en glorieta a la altura del p.k. 61 de la N-540. Posteriormente se ha ejecutado el semienlace de A Barrela, que permite conectar con la carretera autonómica LU-901 y el núcleo de A Barrela, desde la A-56 en sentido sur. Finaliza el trazado de este nuevo tramo en el enlace de As Lamas, próximo a San Martiño (Ourense), donde se conecta con la carretera autonómica OU-901 mediante un vial de conexión y una glorieta final.



SEMIENLACE DE A BARRELA



# Nota de prensa



ENLACE DE AS LAMAS

En total se han ejecutado 11 estructuras: el viaducto del río Búbal, de 305 m de longitud y 7 vanos, 9 pasos superiores y 1 paso inferior. Con ello se garantiza la permeabilidad territorial de la nueva infraestructura, a la que hay que añadir la ejecución de más de 10 kilómetros de caminos de servicio paralelos a la traza para acceso a fincas.



VIADUCTO RÍO BÚBAL

Las obras incluyen la señalización vertical, horizontal, vallas de cerramiento, pantallas acústicas para protección contra el ruido, reposición



de los servicios afectados, así como la iluminación de las glorietas inicial y final del tramo.

### **Actuaciones medioambientales destacadas**

Por el alto valor ambiental de la traza se incluyen medidas especiales de plantaciones con hidrosiembras y plantaciones de especies autóctonas en los taludes de desmonte y terraplén, así como en las distintas superficies ocupadas por los enlaces, glorietas y conexiones provisionales.

Asimismo, se han dispuesto medidas especiales para la fauna mediante rampas de escape de animales y adaptación de obras de drenaje transversal para pasos de fauna a lo largo del trazado.

Capítulo especial merecen las medidas de protección del patrimonio cultural en varios túmulos y yacimientos arqueológicos que han requerido de la realización de excavaciones específicas de los distintos restos que han aparecido en la traza.



*Vista general de la autovía, hacia Lugo*