



Reunión de la Comisión de Infraestructuras y Urbanismo CEOE

Mitma apuesta por el Fondo de Recuperación y Resiliencia como palanca de la segunda modernización de nuestro sistema de transporte

- El secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, ha destacado el éxito y la oportunidad que significa para España la negociación de los Fondos de Recuperación Europeos, que suponen un hito histórico que multiplica por 10 el tamaño de los Fondos de Cohesión.
- También ha indicado que ahora es el momento de avanzar en una segunda modernización orientada a reducir drásticamente las emisiones de CO₂, apostando por un trasvase modal del ferrocarril y por la transformación digital de nuestro sistema de transporte.
- Vázquez Torrón ha participado, vía telemática, como invitado en la reunión de la Comisión de Infraestructuras y Urbanismo de la CEOE.

Madrid, 28 de septiembre de 2020 (Mitma).

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Sergio Vázquez Torrón, ha asegurado que el Ministerio va a hacer una apuesta ambiciosa para que el Fondo de Recuperación y Resiliencia sea la palanca de la segunda modernización de nuestro sistema de transporte

Vázquez Torrón, que hoy ha participado por vía telemática en la reunión de la Comisión de Infraestructuras y Urbanismo de la CEOE, ha subrayado la oportunidad que significa para nuestro país la negociación de los Fondos de Recuperación Europeos, que van a multiplicar por 10 el tamaño de aquellos fondos de cohesión que tanta importancia tuvieron para todos los españoles en la década de los 90.



Nota de prensa

Además, ha destacado que España es muy eficiente en la construcción de infraestructuras y que, en las últimas décadas, se ha dado un salto de gigante en la modernización del sistema de transporte de nuestro país.

En este sentido, también ha indicado que ahora es el momento de avanzar en una segunda modernización orientada a reducir drásticamente las emisiones de CO₂, apostando por un trasvase modal al ferrocarril y por la transformación digital de nuestro sistema de transporte.

Así mismo, el secretario general ha querido transmitir certidumbre y claridad a los representantes de la CEOE en este proceso, y ha señalado que España va a dejar atrás una década muy difícil para la inversión en infraestructuras, como ha sido el periodo 2010-2020, subrayando que, aunque no se va a volver a los niveles de inversión previos a la recesión de 2008, la inversión en infraestructuras de transporte va a remontar con una orientación actualizada.

En relación a esto, ha puesto de manifiesto que la licitación de inversiones del Grupo Mitma en carreteras y ferrocarriles, desde junio de 2018 hasta la fecha se ha duplicado con respecto al periodo que va desde 2016 hasta junio de 2018.

Por último, ha agradecido y ha reconocido el papel institucional de la CEOE como agente social. Un papel constructivo, moderado, tan necesario en estos tiempos decisivos para nuestro país.