Nota de prensa

En la provincia de Huesca

# Afecciones al tráfico en la N-260 por las obras de acondicionamiento del tramo Congosto de Ventamillo - Campo

- **El corte total del tráfico entre Campo y Seira se realizará desde el jueves, 1 de octubre, hasta el lunes, 30 de noviembre, ambos incluidos.**
- **Se permitirá el paso de vehículos con motivo de las festividades de Ntra. Sra. del Pilar y de Todos los Santos.**
- **Esta actuación de 35,7 millones de euros de presupuesto se enmarca en el programa de acondicionamientos de trazado de la red convencional de carreteras del Estado en Aragón.**
- **La actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible con los que está comprometido el Mitma, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura)**

Madrid, 30 de septiembre de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está ejecutando las obras de acondicionamiento de la N-260 en el tramo Congosto del Ventamillo-Campo, en la provincia de Huesca.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Mitma, concretamente al ODS 9: Industria, Innovación e Infraestructura.

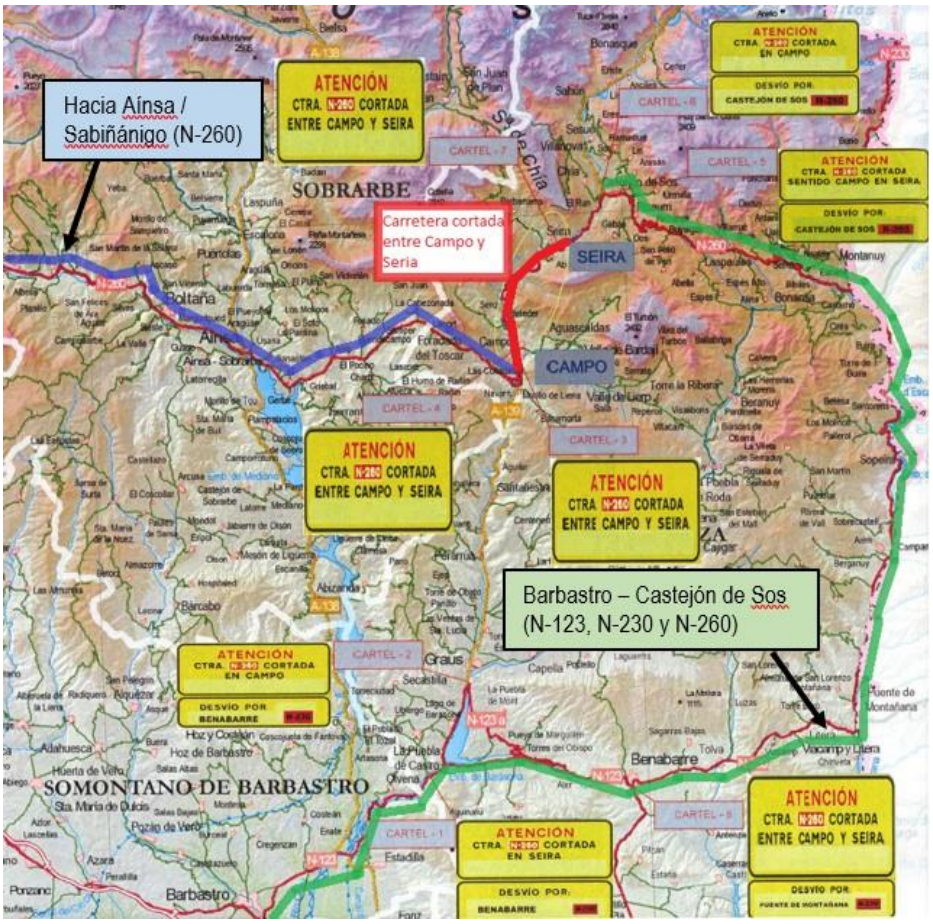
Dada la naturaleza y características técnicas de las obras y con objeto de avanzar las mismas, se hace necesario el corte total al tráfico de la N-260 en el tramo comprendido entre las poblaciones de Seira y Campo, desde el próximo jueves, 1 de octubre, hasta el lunes, 30 de noviembre de 2020, ambos incluidos.

Nota de prensa

Se permitirá la circulación de vehículos en las festividades de Nuestra Señora del Pilar (desde el viernes 9 de octubre a las 13h hasta el martes 13 de octubre a las 8h) y de Todos los Santos (desde el viernes 30 de octubre de 2020 a las 13h hasta el martes 3 de noviembre a las 8h).

Los itinerarios alternativos se ofrecen por carreteras pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado. Entre Barbastro y Seira, itinerario principal, se deberá tomar la N-123 por Benabarre para continuar por la N-230, sentido Vielha, hasta el cruce con la N-260 en el PK 129 de la N-230, a la altura de Pont de Suert, donde se tomará la N-260 sentido Castejón de Sos.

Los desvíos quedarán señalizados con la suficiente antelación para que los usuarios puedan decidir su itinerario en condiciones de seguridad.



## Características técnicas

Las obras consisten en la ampliación de la plataforma de la N-260 desde los 5,5 m actuales hasta los 8 m, minimizando la ocupación y el impacto en las zonas más conflictivas que discurren junto al río Ésera mediante la construcción de voladizos apoyados y anclados a la roca. De esta manera se facilitará el cruce de dos vehículos pesados o autobuses.

Además, el proyecto incluye la ejecución de dos túneles de 265 m y 540 m de longitud respectivamente. El presupuesto de las obras asciende a 35,7 millones de euros.

Todo el acondicionamiento se ha diseñado con especial atención a los condicionantes medioambientales y de tal modo que las afecciones a los usuarios durante la ejecución de las obras sean las menores posibles. Para ello, se está en contacto permanente con las asociaciones y Ayuntamientos de la zona, informándoles de las actuaciones que se van a llevar a cabo.

Esta actuación se enmarca en el programa de acondicionamientos de trazado de la red convencional existente, con el objetivo final de ofrecer a los usuarios de la carretera una conducción con las mayores condiciones de seguridad y comodidad posible. Dentro de este programa en Aragón también se están impulsando proyectos y obras de acondicionamiento de la carretera N-232 y de la N-330 en Teruel, entre otras.