



En la provincia de Castellón

## **Mitma somete a información pública el proyecto de acondicionamiento de la N-232 entre Masía de la Torreta y Morella**

- El presupuesto estimado asciende a 17,6 millones de euros.
- Se trata del último tramo de la N-232 a acondicionar dentro de la provincia de Castellón, junto con las obras en ejecución en el puerto del Querol.
- Se busca dotar al tramo de la máxima funcionalidad y accesibilidad, unido a una importante mejora en la seguridad vial.

Madrid, 1 de octubre de 2020 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, tal y como se publicará próximamente en el BOE, ha aprobado provisionalmente y sometido a información pública el proyecto de trazado: "Acondicionamiento y reordenación de accesos. Carretera N-232. Tramo: Masía de la Torreta-Morella Sur" y su Estudio de Impacto Ambiental.

La actuación proyectada comprende la mejora del trazado y reordenación de accesos en el tramo comprendido entre el PK 54+900 y el PK 60+210 de la carretera actual con una longitud de actuación en tronco principal de 4,85 km.

El presupuesto estimado de la actuación asciende a 17,6 millones de euros y con ella se completará el último tramo de la carretera N-232 que queda por acondicionar en la provincia de Castellón, junto con las obras de acondicionamiento del puerto de Querol, entre Barranco de la Bota y Masía de la Torreta, actualmente en ejecución.

### Características Técnicas

La actual carretera N-232, por la que circulan cerca de 3.000 veh/día con un 16% de vehículos pesados, en el tramo en estudio comprendido entre la masía de La Torreta y Morella sur, se caracteriza por tener un trazado

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



sinuoso tanto en planta como en alzado dado que discurre por una orografía ondulada, modelada por la presencia de cauces naturales como es el caso del río Bergantes.

Igualmente, dispone, salvo en su zona final, de una sección transversal estricta que no supera los 6 m de anchura.

Esta situación provoca mermas de visibilidad y funcionalidad y, por ende, un menoscabo de la seguridad vial, agravado todo ello por una multitud de accesos presentes en el tramo.

De esta forma, se ha diseñado un nuevo trazado para una velocidad de proyecto de 80 km/h con una sección de calzada convencional con dos carriles de 3,50 m y arcones de 1,50 m, buscando a su vez la necesaria reordenación de accesos y dotándola de la accesibilidad requerida, tratando de aprovechar al máximo la traza existente para minimizar la afección al entorno.

Se han proyectado, adicionalmente, un total de 6,845 km de caminos de servicio para dar acceso a las propiedades colindantes. Igualmente, se han contemplado a lo largo de la traza accesos al tronco mediante carriles de cambio de velocidad en su zona inicial y central y una glorieta partida en su extremo final, lo que unido a los tres pasos inferiores proyectados facilitará la accesibilidad y el intercambio de movimientos entre los caminos de servicio situados a ambos márgenes de la carretera.

Se ha proyectado también un nuevo puente sobre el río Bergantes de 22,60 m de anchura libre entre estribos, quedando el puente ahora existente y el tramo de carretera adyacente para acceso a las fincas colindantes.

Adicionalmente, el proyecto incluye las medidas necesarias de restauración e integración ambiental, incluyendo la disposición de pantallas acústicas donde ha resultado necesario.



# Nota de prensa

