



Se incorporan drones de Axega/112 a los medios aéreos de Sasemar en la ría de Arousa

Mitma continúa con los trabajos de contención y limpieza mientras se reduce de forma considerable la emisión de los vertidos contaminantes

- **Capitanía Marítima supervisa el operativo, coordinado por el Centro de Salvamento Marítimo.**
- **Continúan las labores de contención y limpieza y la investigación, desarrollada en tierra por el Seprona de la Guardia Civil**
- **En principio, se confirma que el foco de emisión del vertido es un emisario submarino de unos 3,5 kilómetros de longitud y una profundidad de unos 50 metros**
- **Hasta que la situación se normalice, se mantiene activo el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación marina, en fase 1 de emergencia**

Madrid, 15 de octubre de 2020 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Capitanía Marítima de Vilagarcía de Arousa, de la Dirección General de la Marina Mercante, continúa supervisando los trabajos de contención y limpieza de la mancha de fuel detectada el pasado martes, día 13, en el interior de la ría de Arousa.

Durante esta jornada, se mantendrá operativo el buque de salvamento "Don Ina", que trabaja de forma ininterrumpida en el punto de origen de la emisión de fuel desde el pasado martes, realizando labores de contención y limpieza. Hoy se incorpora al operativo el buque María Pita que está inspeccionando las rías de Pontevedra y Ons y permanece en activo la salvamar "Sargadelos".

Asimismo, las embarcaciones de Gardacostas de la Xunta de Galicia Irmáns García Nodal y Paio Gómez Chariño, junto con una embarcación Subdramar, contratada por la Autoridad Portuaria de Vilagarcía, están realizando dispersión mecánica en las inmediaciones de Sálvora.



Nota de prensa

En la inspección aérea, además del avión Sasemar 102, hoy jueves también se incorporan al operativo drones de Axega/112, coordinados por el Centro de Salvamento Marítimo en Finisterre, que colaborarán de forma eficaz en las labores de lucha contra la contaminación en el mar. Las imágenes cenitales proporcionadas por los drones permitirán al operativo establecer los medios marítimos y llevar a cabo las labores de contención y limpieza con mayor precisión.

El objetivo sigue siendo la recogida y limpieza de la mancha que, como está confirmado en un principio, procede de un emisario submarino, con origen en Punta Touro, de unos 3,5 kilómetros de longitud y a unos 50 metros de profundidad.

Al tratarse de un punto en tierra, efectivos del Seprona de la Guardia Civil están llevando a cabo las diligencias para tratar de localizar el origen y a los responsables del vertido.

Aunque la emisión del hidrocarburo del emisario se ha reducido de forma muy considerable desde el pasado martes, cuando fue detectada, es previsible que no deje de fluir en las próximas horas y, hasta que la situación esté controlada por completo, el Centro de Salvamento Marítimo en Finisterre seguirá coordinando el dispositivo de retención y limpieza con medios propios, del servicio de Guardacostas y de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía, bajo la dirección de la Capitanía Marítima.