



Conectividad ferroviaria

## **Mitma aprueba definitivamente el Estudio Informativo de la conexión ferroviaria de la nueva estación de Alta Velocidad con el centro urbano de Elche**

- Con esta nueva conexión ferroviaria, se potencia la intermodalidad al definir una estación conjunta de AVE-Cercanías en Elche, lo que mejora la oferta de transporte.
- La nueva conexión se plantea entre la línea de Cercanías Alicante-Murcia y la línea de alta velocidad Elche – Murcia, a la altura de la nueva estación de Elche Alta Velocidad.

Madrid, 5 de noviembre de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha aprobado el expediente de información pública y audiencia y definitivamente el “Estudio Informativo Red Arterial Ferroviaria de Elche: variante de conexión de la nueva estación de Alta Velocidad con el centro urbano”, seleccionando como alternativa a desarrollar en los futuros proyectos constructivos la denominada Alternativa 1.

El estudio define una nueva conexión ferroviaria entre la salida del túnel ferroviario existente en Elche, en el lado Murcia, y la línea de alta velocidad Elche – Murcia, a la altura de la nueva estación de Elche Alta Velocidad. De este modo, se mejora la intermodalidad mediante la implantación de una estación conjunta de AVE y Cercanías en Elche, conectada con el núcleo urbano.

Además, los servicios de Cercanías aprovecharán una mayor longitud del trazado de la nueva línea de Alta Velocidad, lo que permitirá reducir los tiempos de recorrido, mejorando la oferta de transporte.

La variante tiene una longitud de casi 4 km de vía doble electrificada, y un presupuesto estimado de, aproximadamente, 32 millones de euros.