



Diálogo Abierto de Movilidad: *Movilidad Rural*

Mitma ve imprescindible dar respuesta a las necesidades de movilidad de los ciudadanos en todo el territorio

- La secretaria de General de Transportes y Movilidad ha inaugurado hoy un webinar sobre movilidad rural, enmarcado dentro del “Diálogo Abierto de Movilidad” y que ha contado con la participación de representantes de distintas administraciones públicas.
- En la España despoblada, en ocasiones, el vehículo privado es la única alternativa, debido a la escasez de soluciones de transporte colectivo adecuadas para la población, lo que supone aislamiento y dificultades para acceder al trabajo y a servicios públicos básicos.
- Según la Agenda Urbana Española, el 80% de la población de nuestro país se concentra en áreas urbanas, y el 25% vive en aglomeraciones urbanas superiores al millón de habitantes, produciendo los fenómenos de despoblación del mundo rural y del reto demográfico.

Madrid, 11 de noviembre de 2020 (Mitma)

La secretaria de General de Transportes y Movilidad, María José Rallo, ha expresado hoy que para el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) es imprescindible dar respuesta a las necesidades de movilidad de los ciudadanos en todo el territorio y no solo en los núcleos urbanos.

Así lo ha señalado en un webinar sobre movilidad rural que ha inaugurado y que ha contado con ponentes del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Mitre), la Comisión Europea, la Junta de Castilla y León, el Consorcio de Transportes de Asturias, la Diputación Provincial de Jaén, el Ayuntamiento de Arteixo (La Coruña) y este Departamento.



Este evento se enmarca dentro del “Diálogo Abierto de Movilidad” que está desarrollando Mitma durante este último trimestre del año para recopilar la visión y las ideas de todos los actores que configuran el ecosistema de la movilidad, e ir perfeccionando las medidas incluidas en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030.

Según la Agenda Urbana Española, el 80% de la población de nuestro país se concentra en áreas urbanas, y el 25% vive en aglomeraciones urbanas superiores al millón de habitantes, produciendo los fenómenos de despoblación del mundo rural y del reto demográfico.

En esta España despoblada, las soluciones de movilidad resultan complejas de articular. En ocasiones el vehículo privado es la única alternativa, debido a la escasez de soluciones de transporte colectivo adecuadas para la población, lo que supone aislamiento y dificultades para acceder al trabajo y a servicios públicos básicos (educación, servicios sanitarios y sociales).

Desarrollo del webinar

Un tema recurrente planteado en el webinar ha sido la consecución de estas necesidades para lo que es imprescindible que todos los niveles de la administración estén coordinados y contar con la participación de distintas administraciones públicas.

Además, resulta fundamental conocer los casos de éxito, como los que se han presentado en el webinar, como referencia para todos y construir una movilidad del futuro más segura, más sostenible y más conectada, que sea para todos y que los habitantes del mundo rural tengan oportunidades de movilidad adecuadas y suficientes.

En la jornada se han expuesto algunos de los casos de éxito del transporte a la demanda en Castilla y León, y de las Concesiones Zonales de Asturias, así como la visión de la Diputación de Jaén y la experiencia del Ayuntamiento de Arteixo. También se incidió en los principales retos y oportunidades del mundo rural, y se explicaron las medidas desarrolladas por Mitma, por el Miterd y por la Comisión Europea para contribuir a mejorar la calidad de vida y movilidad de los habitantes de las zonas rurales y/o despobladas. Al final del webinar, se llevó a cabo una ronda de preguntas y debate con gran participación de los asistentes.