



Primer Simposio sobre el Observatorio de la Movilidad

## Ábalos asegura que la pandemia hace necesario reforzar las políticas de inclusión, digitalización y transición ecológica, estratégicas para Mitma

- El ministro ha abogado por no detener las actuaciones ni las reformas y aprovechar las oportunidades y desatascar los obstáculos para acelerar estas acciones.
- Ábalos ha detallado algunos de los planes estratégicos, sobre los que ya existen avances, de las empresas que forman parte del Grupo Mitma para afrontar la transformación sostenible y digital.
- El responsable de Mitma ha señalado que mañana comienzan a reunirse los grupos de trabajo que van a propiciar un debate que permita la elaboración del texto de la futura Ley de Vivienda, que se elevará al Consejo de Ministros en un plazo máximo de tres meses.
- Posteriormente, el ministro ha participado en una charla donde ha anunciado la aprobación por el BEI de un préstamo por importe de 890 millones de euros para financiar la Alta Velocidad a Extremadura y que hoy se ha aprobado el Estudio Informativo del último de los tramos, entre Madrid y Oropesa.

Madrid, 23 de noviembre de 2020 (Mitma)

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha asegurado hoy en Madrid que la Covid-19 hace necesario reforzar las políticas de inclusión, digitalización y transición ecológica, estratégicas para Mitma y sobre las que ya se venía trabajando a través de la Agenda Urbana y la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada.

Ábalos, que ha participado en el Primer Simposio del Observatorio de la Movilidad, organizado por *Invertia* y por el diario digital *El Español*, enmarcado en el debate abierto para el desarrollo de la Estrategia de la



Movilidad Segura, Sostenible y Conectada del Ministerio, ha abogado por una gestión más inteligente de los sistemas urbanos y de movilidad y la consideración determinante de los aspectos ambientales y de cambio climático.

Para el responsable del Departamento, las actuaciones y las reformas no se pueden parar ahora porque “no es momento de bloqueos. Es el momento de aprovechar las oportunidades, de desatascar los obstáculos que tenemos por delante y acelerar la acción”, en referencia al proyecto de Presupuestos para 2021 cuya aprobación facilitará la absorción de los fondos europeos e incrementarán la inversión un 55%, que este año se extenderán, especialmente, para apoyar a otras administraciones, sector privado y particulares.

### Planes estratégicos

La pandemia, según el ministro, viene a reforzar la importancia de la digitalización, la sostenibilidad, la movilidad y la conectividad, y su relación con los entornos urbanos. De ahí que el Grupo Mitma disponga de planes estratégicos sobre los que ya existen avances:

- Adif está desarrollando un ambicioso proyecto para implantar puntos de recarga eléctrica en cerca de 400 estaciones y con el proyecto de ferrolineras persigue posicionarse como un referente en el mercado de la electromovilidad.
- También está trabajando en un ambicioso Plan de Digitalización de Estaciones. Una digitalización inclusiva, enfocada a los usuarios, a mejorar los sistemas de información, la experiencia de viaje, a atender las necesidades de los viajeros 24 horas al día los 365 días del año.
- Renfe tiene previsto arrancar su ambicioso proyecto de “Renfe as a Service” y el próximo año e implantará el sistema de pago directo en los tornos de Cercanías Madrid con tarjeta bancaria sin contacto.
- Además, Renfe está desarrollando la implantación de centros de competencias digitales en distintos puntos geográficos dentro del Plan de Deslocalización de recursos del Mitma. Esto permite crear oportunidades como el propio ministro ya ha presentado en el caso de Teruel y de Alcázar de San Juan, y continuará con la apertura de otros dos centros en otras dos localidades.



- Enaire y Aena tienen en marcha sus respectivos planes de eficiencia energética y autoconsumo.
- Asimismo, el próximo el 27 de noviembre tendrá lugar la reunión de lanzamiento de la Plataforma tecnológica SIMPLE, de Puertos del Estado, para la optimización e intercambio de datos y mejora de la trazabilidad de la mercancía; y la primera convocatoria del 'Plan Puertos 4.0' ha sido un éxito de participación.

“A esto me refiero con que estamos avanzando, a que las entidades del grupo Mitma están ya afrontando la transformación sostenible y digital; y ahora con los presupuestos que hemos presentado, pretendemos apoyar con más de 600 M€ al resto de empresas”, ha expresado el ministro.

### **Dispositivo de apoyo de Mitma**

Ábalos, además de todo lo comentado, ha puesto en valor el dispositivo de apoyo de urgencia desplegado por el Ministerio durante esta crisis sanitaria para personas, trabajadores y empresas con casi 6.000 millones de euros financiados por el ICO para el sector transporte; más de 135.000 personas acogidas a ERTes (de las que aún quedan unas 40.000); medio millón de familias beneficiadas de las medidas extraordinarias para la vivienda; y que “antes de fin de mes se pagarán los 800 millones de euros para que las Comunidades Autónomas puedan atender el déficit extraordinario de los operadores de transporte interurbano”.

Al mismo tiempo, se sigue adaptando la gestión de la movilidad a la evolución de la pandemia y para garantizar los servicios esenciales. “Con el estado de alarma iniciamos un seguimiento diario de la movilidad aplicando tecnología Big Data y otras fuentes”, ha afirmado el ministro, y, con ello, “pudimos medir la efectividad de las medidas, ajustar y gestionar la oferta, identificar patrones alternativos de movilidad”.

Ábalos, ha subrayado también el avance en los grandes proyectos legislativos de Mitma en los últimos dos años. De hecho, la semana pasada concluyó el periodo de consultas previas del “Anteproyecto de Ley por el Derecho a la Vivienda”. Al respecto, ha anunciado que mañana comienzan a reunirse los grupos de trabajo que van a propiciar un debate que permita la elaboración del texto legislativo que se elevará al Consejo de Ministros en un plazo máximo de tres meses.



Además, ha mencionado el “Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte”, cuya consulta previa ha finalizado hace una semana y que asimismo se llevará al Consejo de Ministros en el primer trimestre del próximo año, y la apertura del proceso participativo de la Ley de Arquitectura y Calidad del Entorno Construido.

### **Alta Velocidad Madrid-Extremadura**

Posteriormente, el ministro ha participado en una charla-coloquio con el presidente de El Español, Pedro J. Ramírez, donde ha realizado dos anuncios respecto a la Alta Velocidad a Extremadura. El primero, la aprobación por parte del BEI a Adif de un crédito de un importe de 890 millones de euros para financiar el proyecto.

El otro anuncio realizado por Ábalos ha sido la aprobación provisional, en el día de hoy, del Estudio Informativo del último de los tramos de la línea, entre Madrid y Oropesa, por lo que ya han comenzado los trámites de información pública para su publicación en el BOE en los próximos días.