



En la provincia de Huesca

Mitma reabre al tráfico mañana la N-260 entre Seira y Campo

- **La carretera se mantenía cortada al tráfico desde el 1 de octubre con motivo de las obras de acondicionamiento de la N-260 entre Congosto del Ventamillo y Campo.**

Madrid, 30 de noviembre de 2020 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) tiene previsto reabrir al tráfico mañana martes, 1 de diciembre, la carretera N-260 entre el Congosto del Ventamillo y Campo, en el Eje Pirenaico en la provincia de Huesca, en la que está ejecutando obras de acondicionamiento con un presupuesto de 35,7 millones de euros.

Está previsto que la reapertura del tramo afectado se produzca a las 8:00 horas de mañana, una vez finalicen las labores de limpieza y adecuación de la carretera para permitir la circulación en las mayores condiciones de seguridad, así como la preparación de las plataformas de trabajos en vista a continuar las obras en los próximos meses.

Dadas las características técnicas de las obras y con objeto de avanzar en las mismas, ha sido necesario mantener la carretera cortada al tráfico en el tramo comprendido entre las poblaciones de Seira y Campo desde el pasado 1 de octubre de 2020. Durante este periodo, se permitió la circulación de vehículos en las festividades de Nuestra Señora del Pilar y Todos los Santos para facilitar el acceso de los turistas al valle de Benasque.

Últimos trabajos realizados

Durante este periodo, se han realizado, entre otras, las siguientes actuaciones:



Nota de prensa

- Ejecución de parte de la cimentación de los voladizos, mediante el micropilotaje, en distintos tramos de la obra, que son necesarios para la ampliación de la carretera por la margen derecha de la calzada para evitar desmontes de grandes alturas.
- Realización de aquellos desmontes por medios mecánicos que no se podrían acometer permitiendo el tráfico a medias calzadas, así como por voladuras.
- Comienzo de los emboquilles de los túneles proyectados mediante voladuras.
- Colocación de obras transversales de drenaje transversal bajo la plataforma de la carretera, así como la continuación en la ejecución de las obras de drenaje transversal.
- Ampliación de la calzada en el tramo comprendido entre la Presa de Argoné y Campo, donde se ha realizado la ejecución de la plataforma mediante la formación de rellenos, ejecución de desmontes y formación de muros de protección de escollera frente a la crecida de avenidas del cauce del río Ésera.



Cimentación de voladizos mediante micropilotaje.



Nota de prensa



Ejecución de desmontes por medios mecánicos.



Preparación de los trabajos para ejecución de voladura



Características técnicas

La longitud de la actuación es de 11,98 km, la cual se desarrolla en los términos municipales de Castejón de Sos, Seira y Campo, todos ellos en la provincia de Huesca.

Se trata de una carretera de montaña que discurre por un espacio natural de elevado interés ambiental y acusada fragilidad. Por ello, el entorno atravesado por la traza presenta fuertes condicionantes orográficos, así como medioambientales.

En la mayor parte del trazado, la N-260 discurre encajada entre el río Ésera y los taludes del macizo montañoso, resultando un espacio estrecho y limitado en donde ejecutar las obras de acondicionamiento. De este modo, la anchura de la calzada de la carretera N-260 es escasa en la actualidad, aproximadamente unos 5,5 m, con ligeros sobreechanos de hasta 6 m y estrechamientos hasta los 4,5 m en zonas puntuales que dificultan el cruce de vehículos.

La solución proyectada consiste en la ampliación de la plataforma de la carretera N-260, adoptando una anchura de 8 m (dos carriles de 3,50 m y arcenes de 0,50 m). La ocupación y el impacto en las zonas más conflictivas que discurren junto al río Ésera se minimizarán mediante la construcción de voladizos apoyados y anclados a la roca. También se dotará a la carretera de sobreechanco en las curvas. De esta manera se facilitará el cruce de dos vehículos pesados o autobuses. El proyecto incluye la ejecución de dos túneles de 265 m y 540 m de longitud respectivamente.