



Plan de Rodalies de Cataluña 2020-2030

Ábalos presenta un Plan, ya en marcha, que contempla más de 6.300 M€ de inversión para responder a las necesidades de movilidad de la ciudadanía de Cataluña

- Los objetivos son reducir los tiempos de viaje, mejorar la puntualidad y el confort, la accesibilidad, la capacidad de transporte y la intermodalidad de la red para crear un sistema de transporte atractivo, digital, que ponga a las personas en el centro de todas las actuaciones.
- El Plan, que hasta 2025 habrá emprendido actuaciones por valor de 4.622 M€, da continuidad al impulso de estos más de 2 años en los que Mitma ha licitado más de 675 M€ en la mejora de la infraestructura.
- El ministro ha anunciado que, para el seguimiento del Plan, se está trabajando en un Protocolo para la creación de una Comisión Mixta Mitma-Generalitat de Cataluña.
- Ábalos ha reafirmado el compromiso del Gobierno con Cataluña, una prioridad acreditada con la inversión, en estos más de 2 años, de 1.700 M€ y la licitación de otros más de 1.400 M€ en contratos de inversión, destinados principalmente a Rodalies y al Corredor Mediterráneo.
- Además, ha mostrado lo ambicioso del proyecto de presupuestos, los más elevados de la última década en Cataluña, con unos 2.400 M€ de inversión, la mayor de toda España.

Barcelona, 11 de diciembre de 2020 (Mitma)

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha presentado esta mañana en Barcelona el Plan de Rodalies de Cataluña 2020-2030, una actuación ya en marcha que contempla más de 6.300 M€ de inversión para dar respuesta a las necesidades de movilidad de la ciudadanía de Cataluña.



Ábalos, tras supervisar el significativo avance de las obras de la estación de La Sagrera desde que inició su mandato– llevando la ejecución por encima del 50% con un impulso de 128 M€–, ha desgranado los objetivos del Plan de Rodalies: reducir los tiempos de viaje, mejorar la puntualidad y el confort, la accesibilidad, la capacidad de transporte y la intermodalidad de la red para crear un sistema de transporte atractivo, digital, que ponga a las personas en el centro de todas las actuaciones.

El Plan, que hasta 2025 habrá emprendido actuaciones por valor de 4.622 M€, da continuidad al impulso de estos más de 2 años en los que Mitma ha licitado más de 675 M€ en la mejora de la infraestructura, y ha mejorado la accesibilidad y sistemas de información en estaciones y conseguido trenes más accesibles y fiables.

El ministro ha anunciado que, para el seguimiento del Plan, se está trabajando en un Protocolo para la creación de una Comisión Mixta Mitma-Generalitat de Cataluña, como mecanismo de concertación entre las administraciones competentes y que posibilite la toma de decisiones en lo que se entiende como un servicio básico para la ciudadanía.

El responsable del Departamento ha reafirmado el compromiso del Gobierno con Cataluña, una prioridad acreditada con la inversión, en estos más de 2 años, de 1.700 M€ y la licitación de otros más de 1.400 M€ en contratos de inversión, destinados principalmente a Rodalies y al Corredor Mediterráneo. A su juicio, estos son dos de los ejes principales para evolucionar en la movilidad diaria y mejorar las conexiones de Cataluña con el resto del territorio y con Europa.

Así mismo, el ministro ha mostrado el carácter ambicioso del proyecto de presupuestos, pues se trata de los más elevados de la última década en Cataluña, con unos 2.400 M€ de inversión, la mayor de toda España.

Una red de calidad atractiva a los ciudadanos

El Plan presentado hoy pretende, según Ábalos, mantener una red de calidad y atractiva para los viajeros, con una planificación clara de conservación preventiva y de actuaciones prioritarias ahí donde más se necesitan y es consecuente con las necesidades de movilidad, revolución tecnológica y digital existentes. Resultado del trabajo de los equipos de Adif, Renfe y del Ministerio, de la colaboración interadministrativa y de la Coordinación de Rodalies, es un plan realizable, porque:



- Ya se están ejecutando obras grandes como las de Sants y pequeñas, pero de alta eficacia, como los andenes de Plaça de Catalunya.
- Se ha demostrado una rápida y coordinada capacidad de actuación en emergencias como las provocadas por los temporales Dana y Gloria.
- Se está en fase de adjudicar una compra millonaria para renovar los trenes para Rodalies, después de una década sin ser renovados.

Para Ábalos, se trata de un Plan de actuaciones con el que garantizar una movilidad diaria evolucionada y tecnológica en Cataluña, adaptada a los retos de un futuro que apenas acertamos a vislumbrar. Su desarrollo conlleva un calendario muy estudiado, puesto que la primera prioridad es seguir prestando el servicio diario, que irá mejorando progresivamente y en conjunción con la implantación sucesiva de todas las actuaciones.

El ministro ha pedido a todas las instituciones implicadas en el desarrollo de este Plan seguir caminando juntos, con una disposición abierta a ofrecer los mejores servicios de Rodalies a las catalanas y los catalanes. En este sentido, ha afirmado que el Ministerio y sus empresas públicas, pensando en el bien común y en el desarrollo económico y social de Cataluña, apuesta como nunca se hizo por la mejora de las Rodalies y la movilidad cotidiana en Cataluña.

Punto de inflexión en la inversión en Rodalies

El responsable del Departamento señaló también el significativo avance en las actuaciones que se han estado acometiendo en las Rodalies en los últimos dos años, en los que, a su juicio se ha vivido un importante punto de inflexión. Puso como ejemplo de ello:

- Los más de 83 M€ en actuaciones de emergencia como la del puente sobre el río Tordera, necesario para restablecer el servicio de la línea R1 entre Malgrat de Mar y Blanes.
- La remodelación de la estación de Bellvitge, la renovación de vía entre Maçanet y Caldes y entre Lleida y Mollerussa, los enclavamientos electrónicos en Gavà y Castelldefells y los circuitos de vía en El Prat-El Garraf o el nuevo Control de Tráfico Centralizado en Barcelona, actuaciones que han supuesto una inversión de más de 40 M€.



- Los 137 M€ empleados en la remodelación de la flota de Rodalies para tener más del 80% accesible.
- Otras actuaciones ya en marcha por más de 360 M€, destinadas fundamentalmente a la mejora de la equipación de los sistemas de señalización comunicaciones y seguridad, energía, accesibilidad y material rodante.

Para Ábalos, toda esta inversión es la mejor muestra del cambio de tendencia que ha experimentado Rodalies, un eje clave de las líneas estratégicas del Mitma, con la llegada de este Gobierno, en comparación con el Plan anterior, del que sólo un 14% fue ejecutado, convirtiéndose en un Plan incumplido e incompleto.

Proyecto de oportunidades

Por otra parte, el responsable del Departamento calificó el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2021, que se encuentra en trámite parlamentario, como proyecto de oportunidades de transformación y de recuperación para toda España y, en concreto para Cataluña.

Se trata, según ha afirmado, de un proyecto que ha sido respaldado por una nutrida y diversa mayoría de diputados y diputadas, que es el resultado del entendimiento, de reconocer las oportunidades y de saberlas aprovechar y de aproximar posturas de diferentes ideologías y avanzar en las soluciones a través del diálogo.

Aparte de mencionar los 2.400 M€ de inversión, cifra más alta de toda España, el ministro ha mencionado como aspectos clave del proyecto presupuestario para Cataluña los siguientes:

- La inversión de 1.360 M€ en la apuesta por el ferrocarril como medio de transporte cotidiano, de larga distancia y de conexión con Europa, casi el doble del presupuesto que heredamos.
- Los casi 700 M€ para actuaciones en la Red Transeuropea, la intermodalidad y la logística en el ámbito de Mercancías30 en Cataluña, que la pone a la cabeza de la inversión del Sistema Portuario Estatal.
- Como novedad, Mitma asume, por primera vez y acorde a su papel en la movilidad urbana y metropolitana, las subvenciones para financiar el transporte colectivo urbano, derivado de lo cual la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona recibirá 149 M€ en 2021.



Nota de prensa

- Su carácter social, porque Cataluña recibirá 298 M€ para vivienda y Agenda Urbana. Casi dos tercios del montante que antes se destinaba a toda España para estas materias.