



En la provincia de Sevilla

Mitma finaliza las obras de reconstrucción del firme en la Autovía A-66 entre los puntos kilométricos 799+400 y 803+550

- Mañana martes, día 22 de diciembre, se cambiará el tráfico de la calzada sentido Mérida y el miércoles día 23 por la mañana se restituirá la circulación de ambas calzadas.
- Estas actuaciones suponen una mejora en la seguridad vial en esta entrada a Sevilla desde la Ruta de la Plata y han tenido una inversión de 5,3 millones de euros.
- Contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Mitma.

Madrid, 21 de diciembre de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha finalizado las obras de reconstrucción del firme de la Autovía Ruta de la Plata A-66 entre los puntos kilométricos 799+400 y 803+550, en la provincia de Sevilla.

Con la puesta en servicio de esta actuación, que ha tenido una inversión de 5,3 millones de euros, se mejora la seguridad vial de los usuarios en esta importante entrada a Sevilla desde la Ruta de la Plata.

Se han llevado a cabo dos actuaciones:

- Primero se realizó una rehabilitación convencional del firme, mediante técnicas habituales, en la Circunvalación de Sevilla SE-30 entre los puntos kilométricos 0 al 22,45, que ya finalizaron.
- Posteriormente, la reconstrucción del firme y coronación de los terraplenes en un tramo de la Autovía Ruta de la Plata A-66, que se pone en servicio en estas fechas previas a la Navidad.

Por ello, mañana día 22 de diciembre se cambiará el tráfico de la calzada de la autovía A-66 Sevilla → Mérida al sentido Mérida → Sevilla, al objeto de eliminar la señalización provisional existente en ella y, durante la



mañana del día 23 de diciembre, se restituirá la circulación por ambas calzadas.

Con esta inversión se contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Mitma. En particular, el ODS 3 con medidas para mejorar la seguridad vial y el ODS 9, construcción de infraestructuras sostenibles y resilientes.

Características técnicas

Las obras han afectado, en la calzada derecha, desde el punto kilométrico 799+500 al 802+300 y, en la calzada izquierda, desde el punto kilométrico 801+000 al 802+300.

Las actuaciones han consistido en la reconstrucción de la coronación de los terraplenes y del firme de la autovía. Asimismo, en las zonas afectadas por la obra, se ha sustituido tanto el balizamiento vertical como la señalización y cerramiento de la autovía.

Además, como medidas de integración ambiental de la obra, se ha ejecutado una hidrosiembra en los taludes de terraplén reconstruidos.