



Conectará por el Sur de la ciudad las autovías A-22 y A-23

Mitma obtiene declaración de impacto ambiental favorable a la autovía Variante Sur de Huesca

- La longitud del tramo es de 15,4 km.

Madrid, 22 de diciembre de 2020 (Mitma)

La Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), mediante resolución de 9 de diciembre de 2020 publicada hoy en BOE, ha formulado declaración de impacto ambiental (DIA) favorable para el proyecto de la autovía Variante Sur de Huesca.

Características Técnicas

El objeto de este proyecto es la construcción de 15,4 km de variante de carretera por el Sur de la ciudad de Huesca, uniendo el enlace de Valdabra de la A-23 (Autovía Mudéjar) con el enlace de Siétamo de la A-22 (Autovía Lleida-Huesca).

La variante servirá como elemento estructurante del territorio para canalizar flujos de tráfico periféricos sin necesidad de pasar por la ciudad de Huesca y para dar acceso al aeropuerto de Huesca-Pirineos, para lo que cuenta con dos enlaces adicionales a los mencionados: enlace del aeropuerto y enlace con la carretera autonómica A-1213.

La sección tipo de la autovía que se proyecta consta de 2 calzadas de 7,0 m, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,0 m.

En la DIA hoy publicada se establecen las condiciones ambientales, incluidas las medidas preventivas, correctoras y compensatorias que resultan de la evaluación ambiental practicada, en las que se debe desarrollar el proyecto para la adecuada protección del medio ambiente y los recursos naturales.



Nota de prensa

