



Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

Mitma continúa con la ventana de participación de “es.movilidad”, tras la finalización del Diálogo Abierto de Movilidad y realizar 100 eventos en 100 días

- El objetivo era establecer un diálogo, un auténtico debate con todos los actores del ecosistema de la movilidad y la sociedad en su conjunto sobre las necesidades reales y las medidas a adoptar en materia de movilidad y transportes para dar respuesta a los nuevos retos de movilidad.
- El balance ha sido muy positivo, con miles de participantes en los distintos eventos, laboratorios de ideas y encuestas organizados, y con más de 1.000 inscritos en el boletín “Movilidad News”.
- Las aportaciones recibidas contribuirán a enriquecer la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, de cara a la versión definitiva del documento en la que Mitma ya se encuentra trabajando y prevé tener actualizada en el primer trimestre de 2021.

Madrid, 23 de diciembre de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Mitma (Mitma) continúa con la ventana de participación ciudadana de “es.movilidad”, tras la finalización del Diálogo Abierto de Movilidad y después de realizar 100 eventos en 100 días.

El Diálogo Abierto de Movilidad ha llegado su fin, tras tres meses de un ambicioso proceso de participación pública en el que se ha entablado un verdadero debate, basado en la escucha activa, la comunicación y la colaboración con todos los actores del ecosistema de la movilidad, incluyendo empresas, asociaciones, universidades, asociaciones y ciudadanos.



Para quienes no hayan podido asistir a algún evento de su interés, en la web esmovilidad.mitma.es se mantiene el “histórico de eventos” con la información, presentaciones y vídeos de muchas de las jornadas.

Estos eventos se completan con los resultados obtenidos a través de la ventana de participación ciudadana de la web esmovilidad.mitma.es, desde donde se han lanzado encuestas y laboratorios de ideas dirigidos a la ciudadanía, sobre temáticas como la mejora de los servicios de Cercanías, soluciones de movilidad rural, la percepción del coche eléctrico o el impulso a la bicicleta, entre otros.

Superadas las expectativas

El Diálogo Abierto de Movilidad ha superado ampliamente las expectativas y objetivos originales, demostrando el gran interés de esta temática en la sociedad. A lo largo de este trimestre se han celebrado casi 100 eventos: webinars, congresos, mesas redondas o talleres, la mayoría de ellos online pero también algunos presenciales o en formato “híbrido”, que han permitido analizar diversos temas con los actores del sector.

Algunos de estos eventos se han organizado desde el Ministerio, y otros han sido coordinados por otras entidades en la forma de “eventos colaboradores”. Estas entidades han sido variadas: empresas de transporte, asociaciones de usuarios, consultoras, administraciones públicas, institutos de investigación...

El número y tipo de participantes también ha sido muy diverso y se ha contado con la participación de numerosos expertos y expertas del sector, tanto a nivel nacional como internacional, incluyendo a la propia Comisión Europea, quienes presentaron las líneas maestras de la Estrategia de movilidad europea, con la que la española comparte principios y objetivos.

Retos de la movilidad y el transporte en este siglo XXI

En estos eventos se han abordado temáticas tan diversas como la electrificación del transporte, los retos de la movilidad urbana o de la distribución urbana de mercancías, el uso de combustibles alternativos en los distintos modos de transporte, soluciones para mejorar la movilidad rural, cómo mejorar la presencia de las mujeres en el sector y cómo adaptar la formación de los profesionales a los nuevos tiempos.



Nota de prensa

También se ha tratado sobre los retos de la digitalización y la movilidad como servicio (MaaS), la movilidad del futuro, el papel de los drones y del vehículo conectado, cómo lograr una movilidad más inclusiva para todas las personas, tengan las necesidades que tengan, cómo fomentar la movilidad activa, la seguridad en el transporte, o los retos que nos plantea la “nueva movilidad” post-COVID.

Todas estas aportaciones contribuirán a enriquecer la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, de cara a la versión definitiva del documento en la que el Ministerio ya se encuentra trabajando y que se prevé tener actualizada en el primer trimestre de 2021.

Pero, aunque el Diálogo Abierto de Movilidad finalice, el Ministerio continúa abierto a la sociedad, a conocer las necesidades reales de ciudadanos y empresas, y por tanto este proceso de escucha evolucionará durante 2021 para seguir permitiendo esa interlocución activa y ese debate dentro del ecosistema de la movilidad.