



Mejora de Cercanías

Mitma licita el contrato para la actualización y ampliación del estudio funcional del eje transversal ferroviario este-suroeste de Madrid

- Se analizará la viabilidad y rentabilidad social del eje transversal este-suroeste de Cercanías y, además, varias actuaciones de prolongación de la red de Cercanías.
- El contrato tiene un presupuesto de licitación de 1,51 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución total de 24 meses.

Madrid, 28 de diciembre de 2020 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha iniciado, con su publicación en la Plataforma de Contratación del Estado, el proceso de licitación del contrato de servicios para la actualización y ampliación del estudio funcional del eje transversal este-suroeste y la revisión de otras posibles actuaciones en la red de Cercanías de Madrid.

El eje transversal ferroviario conectaría el Corredor del Henares (por el que circulan las líneas C-2 y C-7 de cercanías) con aquellas poblaciones del suroeste metropolitano servidas por la línea C-5 de Cercanías (con ramales que finalizan en Móstoles y Fuenlabrada).

La actuación incluiría varios intercambiadores de transporte en el centro de Madrid, lo que permitirá el acceso directo hacia el centro de la ciudad desde estos corredores que son de los más poblados de la Comunidad de Madrid.

De esta manera, para los viajeros que se dirijan al centro y norte de Madrid, se evitaría su paso previo por Atocha y el transbordo que en la actualidad deben hacer en Atocha los usuarios de la C-5, con los consiguientes ahorros de tiempo.

Además, se rompería el esquema tradicional de circulaciones que se apoyan en Atocha y Chamartín y permitiría aumentar la frecuencia de



otras líneas, al liberar servicios de los túneles de Sol y Recoletos, que actualmente tienen una elevada ocupación.

Actualización de trabajos

En el marco del presente contrato se van a actualizar y completar los trabajos que se realizaron con anterioridad, de tal forma que se analizarán distintas alternativas técnicas, valorándolas y haciendo un estudio comparativo.

Por otro lado, se desarrollará un estudio de demanda y rentabilidad de la actuación y, como resultado final, se debe concluir sobre la conveniencia de su desarrollo, así como determinar las alternativas a desarrollar, en su caso, en un estudio informativo posterior.

El contrato también incluye el análisis de otras actuaciones de extensión de la red de Cercanías de Madrid, tanto desde el punto de vista de su encaje técnico como de su demanda y rentabilidad social. Esto permitirá valorar la conveniencia o no de su desarrollo y, en su caso, la priorización de las actuaciones.

El contrato tiene un presupuesto de licitación de 1.511.895,00 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución total de 24 meses.