



En la provincia de Barcelona

Mitma adjudica el contrato de redacción del proyecto del cuarto carril de la autopista AP-7 entre los enlaces de Martorell y Vilafranca Centro

- El importe estimado de las actuaciones asciende a 140 millones de euros (IVA incluido), con los que se pretende aumentar la capacidad de la autopista en algo más de 23 kilómetros.

Madrid, 30 de diciembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado un contrato de servicios para la redacción del proyecto de “Ampliación a cuarto carril en la autopista AP-7 desde el enlace de Martorell hasta el enlace de Vilafranca Centro”. El importe de adjudicación ha sido de 3 millones de euros (IVA incluido).

La actuación tiene por objeto incrementar la capacidad de la autopista AP-7 entre los enlaces de Martorell y Vilafranca Centro, mediante la adición de un cuarto carril, en algo más de 23 kilómetros de autovía, y para lo que se estima un importe de 140 millones de euros (IVA incluido).

El 31 de agosto de 2021 finalizó la concesión de la autopista AP-7 Tarragona – La Jonquera, lo que supuso dejar libre de peaje 258 km de autopista en Cataluña. Esto ha permitido que, junto con el resto de los tramos de autopista liberados en 2020 y 2021 (que suman más de 450 km), actualmente la Red de Carreteras del Estado en Cataluña esté libre de peaje.

Desde que finalizaron las concesiones, Mitma ha estado trabajando para adecuar las autopistas a la nueva realidad. Los estudios realizados con carácter previo a la liberación de la autopista ya anticiparon un significativo incremento de tráfico y la necesidad de poner en marcha actuaciones, como la que se acaba de adjudicar y a la que se le irán sumando otras próximamente, todas ellas consensuadas con el territorio.



Esta actuación ya fue presentada por el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, en una reunión mantenida el pasado mes de abril con alcaldes de la zona y representantes de la Generalitat en Vilafranca del Penedès.

