



Actuaciones frente a la ola de frío

Ábalos invita a todas las Administraciones Públicas a movilizar todos los servicios disponibles para restablecer la movilidad

- “Reaccionamos con prontitud a los avisos y alertamos reiteradamente a la población, cuyo ejemplar comportamiento aprovecho una vez más para destacar. Lo que único que nos sorprendió fue su magnitud”, ha señalado Ábalos.
- Uno de los territorios más golpeados por el temporal ha sido la Comunidad de Madrid, donde “no hemos dejado de colaborar y seguiremos colaborando allí donde nuestro concurso sea demandado”, ha subrayado el ministro.
- Ha destacado también el esfuerzo humano y material de casi 12.000 trabajadores del Ministerio y sus empresas en la labor de los últimos días.

Madrid, 13 de enero de 2021 (Mitma)

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha invitado a todas las Administraciones Públicas a movilizar todos los servicios disponibles, tanto materiales como humanos, para hacer frente a la situación extraordinaria generada por el temporal y con el propósito común de restablecer la movilidad.

Además de pedir que continúen las restricciones a la movilidad, salvo urgente necesidad, Ábalos ha hecho un llamamiento a la cooperación entre todas las Administraciones, para poner a disposición todos los recursos disponibles, desde empresas de jardinería, limpieza, retirada de escombros, “cualquier empresa o trabajador público de cualquier administración, que forman parte de los recursos ordinarios pueden desempeñar una actividad dado lo extraordinario de la situación”.

El responsable de Mitma ha destacado hoy el esfuerzo del Gobierno por fomentar la coordinación, cooperación y los esfuerzos compartidos entre las distintas administraciones, en una comparecencia de prensa junto al



ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, y la ministra de Defensa, Margarita Robles.

Ábalos ha dado cuenta de los avances realizados para restablecer la normalidad en las redes de transporte del país, después de hacer frente a un temporal de nieve con una afectación generalizada, el mayor en 70 años, y a la posterior ola de frío, sin precedentes en más de 50 años.

El responsable de Mitma ha señalado que se han puesto en marcha todos los planes de vialidad invernal y se han activado todos los medios humanos y materiales de los disponibles, “como muestra el hecho de haber utilizado, hasta el momento, una cantidad de fundentes que representa el 86% de lo utilizado en toda la campaña de vialidad invernal del año pasado”.

Ábalos ha informado de que, con los datos actuales, la Red de Carreteras del Estado, solo están vigentes las restricciones a vehículos pesados en la N-234 en Castellón, aunque “deban extremarse las precauciones por la persistencia de placas de hielo en las calzadas.

“Reaccionamos con prontitud a los avisos y alertamos reiteradamente a la población, cuyo ejemplar comportamiento aprovecho una vez más para destacar. Lo que único que nos sorprendió fue su magnitud”, ha señalado Ábalos.

El ministro ha vuelto a poner en valor y a agradecer el esfuerzo de miles de trabajadores dependientes de este Ministerio quienes, poniendo en riesgo sus propias vidas, y junto a los efectivos de la Unidad Militar de Emergencias, Guardia Civil y Protección Civil, “han dado todo un ejemplo de entrega y de profesionalidad que merece ser reconocido”.

Esfuerzo humano y material

Ábalos, en su intervención, ha realizado un recuento del esfuerzo humano y material utilizado, casi 12.000 trabajadores del Ministerio y sus empresas, en la labores de los últimos días:

- ✓ Más de 3.000 personas de la Dirección General de Carreteras y contratados para la conservación de la red vial que entre el 7 y el 13 de enero han realizado unos 100.000 kilómetros de retirada de nieve y unos 157.000 kilómetros de tratamientos preventivos con fundentes.
- ✓ Más de 7.000 profesionales, entre personal propio y externo, de Adif y Renfe que han puesto a punto las estaciones para



garantizar el acceso seguro de los usuarios y han ido despejando las vías y reparando los daños ocasionados.

- ✓ Más de 1.500 personas, de la plantilla de Aena, trabajadores de las labores de limpieza de pistas, aerolíneas y handling, que han logrado reiniciar la operativa de una infraestructura tan compleja como es el aeropuerto de Madrid-Barajas.

Limpieza de acceso a hospitales, polígonos y centros logísticos

Uno de los territorios más golpeados por el temporal ha sido la Comunidad de Madrid, donde “no hemos dejado de colaborar y seguiremos colaborando allí donde nuestro concurso sea demandado”, ha subrayado el ministro.

En concreto, en esta CCAA se han limpiado accesos a 16 hospitales tanto públicos y privados y residencias, como el Infanta Sofía en San Sebastián de los Reyes, La Paz o el Clínico en Madrid, el Príncipe de Asturias en Alcalá de Henares, el Hospital de Torrelodones, la Residencia Reina Sofía o el Hospital de Collado Villalba.

Se ha actuado en centros de asistencia, desde parques de bomberos como el de Las Rozas o el de Lozoyuela, a estaciones eléctricas, industrias farmacéuticas y centros de Cruz Roja.

Se ha intervenido en 31 polígonos industriales como Mercamadrid y otros de Arroyomolinos, San Agustín de Guadalix, Torrejón de Ardoz y Alcalá de Henares para asegurar el abastecimiento. También se ha procedido en centros logísticos de Leganés, relacionado con la vacuna contra el Covid, y de Mejorada del Campo.

Además, el Ministerio ha colaborado en la retirada de nieve en carreteras de la Comunidad Madrid, como la M-129 y la M-122 y se han despejado grandes arterias de la capital y de localidades como Getafe, Alcorcón, Móstoles, Torrelodones, Alcalá de Henares, Majadahonda y las Rozas.

Respecto a otras CCAA, Mitma también colabora en la recogida de nieve y despeje de carreteras de competencia autonómica de Castilla y León (en la provincia de Soria) y de Castilla La Mancha (para acceder a polígonos en las provincias de Toledo y Guadalajara).



Red ferroviaria y aeroportuaria

En la red ferroviaria, se ha restablecido el servicio en gran parte de las líneas, aunque persisten los retrasos por la congelación de determinados sistemas. Así está prevista la recuperación paulatina de las frecuencias habituales de los servicios de Alta Velocidad, que ya circulan en todas las líneas.

Respecto a las Cercanías de Madrid, las más afectadas, las frecuencias en los corredores de las localidades más pobladas son ya de 15 minutos, y en otras de 20 minutos, frente a la hora con la que fueron restablecidas el lunes y martes pasado.

En Mercancías, esencial para garantizar el abastecimiento de ciudadanos y empresas, se han logrado reabrir los principales corredores: el Ávila-Aranjuez- Alcázar y el Ariza-Guadalajara-Aranjuez-Alcázar.

En referencia a la situación del aeropuerto internacional Adolfo Suárez Madrid-Barajas, cuya temperatura mínima registrada (-13,2°C) es la tercera menor desde que hay registros (1945), en el día de ayer se pudieron operar 198 vuelos de los 387 programados y la recuperación sigue siendo gradual. En este sentido, prosiguen los trabajos para despejar de nieve y hielo la zona de carga, que podría estar operativa a lo largo de la tarde.