



Hoy, en Logroño

Ábalos señala que continuará reforzándose la inversión del Gobierno en La Rioja gracias al aumento del 30 % del presupuesto destinado por Mitma

- El ministro ha subrayado que, ya en 2020, el incremento de la inversión en la región fue de un 31% y que desde junio de 2018 se han licitado más de 270 millones de euros de inversión en infraestructuras.
- En el ámbito viario, el responsable del Departamento ha anunciado que Mitma está trabajando en un “Estudio de Demanda de tráfico y necesidades de actuación en la Rioja”, para dar soluciones que vertebran el territorio.
- Ábalos ha informado de que, para la remodelación del enlace de Lodosa en la AP-68, se acaba de aprobar el proyecto de trazado y el Ministerio ya trabaja con el objetivo de aprobar el proyecto de construcción durante este año.
- También ha valorado el impulso inversor de Mitma con 81 millones de euros para el desarrollo industrial de los polígonos de “la Senda” y “El Recuenco”, así como el apoyo al Patrimonio Arquitectónico riojano a través del programa de “Rehabilitación de Patrimonio Arquitectónico” y del 1,5% Cultural.

Madrid, 25 de febrero de 2021 (Mitma)

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha señalado hoy que continuará reforzándose la inversión del Gobierno en La Rioja gracias al aumento este año del 30 % del presupuesto destinado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a actuaciones en esta Comunidad Autónoma.

El responsable del Departamento ha subrayado que, ya en 2020, ese incremento fue de un 31% y, desde junio de 2018, se han licitado más de 270 millones de euros de inversión en infraestructuras en la región, la mayor que ha tenido esta Comunidad en lustros.



Ábalos lo ha expresado a la finalización de la reunión que ha mantenido esta tarde con la presidenta de La Rioja, Concha Andreu, y que ha permitido poner en común la agenda de Mitma en esta Comunidad, además de servir como recordatorio de los compromisos ya cumplidos, como la finalización de las obras del enlace de Entrena-Lardero en la carretera convencional N-111 o el acondicionamiento del camino de Haro a Briñas, antes de cederlo al Ayuntamiento de Haro.

Inversiones de Mitma en La Rioja

El ministro ha insistido también en que las inversiones del Ministerio en La Rioja se van a seguir desarrollando en sus distintos ámbitos competenciales.

En materia viaria, destaca la Ronda Sur de Logroño en la que, tras muchos años sin soluciones, ya se están ejecutando las obras que supondrán la liberación del peaje de la actual autopista AP-68 en más de 29 km. Una actuación que repercutirá asimismo en un incremento de la permeabilidad y conectividad de esta autopista con la creación de cinco nuevos enlaces y la mejora de tres ya existentes.

En este sentido, Ábalos ha realizado dos anuncios. El primero, sobre la remodelación del enlace de Lodosa en la AP-68, en el que Mitma acaba de aprobar el proyecto de trazado y ya se trabaja con el objetivo de disponer del proyecto de construcción este año.

El segundo anuncio es el relativo a que el Ministerio ya está trabajando en un “Estudio de Demanda de tráfico y necesidades de actuación en la Rioja”, para dar soluciones que vertebran el territorio. Con este estudio, que prevé el fin de la concesión en 2026, será posible evaluar y valorar las mejores alternativas para seguir mejorando la movilidad, la funcionalidad y la cohesión de la Rioja, garantizando la seguridad y la sostenibilidad ambiental y socioeconómica.

Además, Mitma trabaja en otras actuaciones en materia de carreteras:

- ✓ La A-12, la autovía del Camino de Santiago, donde han comenzado las obras del último tramo en la Rioja pendiente de duplicar: Santo Domingo de la Calzada-Villamayor del Río.
- ✓ Y también la reducción de las externalidades negativas de las carreteras y la mejora de la seguridad tanto para usuarios como ciudadanos, con la eliminación de travesías para lo que se trabaja



intensamente en finalizar los proyectos de variante de población como la de Arnedo y Briones.

Ábalos, por otro lado, ha puesto en valor los esfuerzos de las empresas del Grupo Mitma en materia ferroviaria y ha destacado que, en los próximos meses, estará en funcionamiento la subestación de la Portalada que permitirá cerrar una de las últimas actuaciones pendientes de la fase I de la integración del ferrocarril en Logroño.

Además, se trabaja en la elaboración de un nuevo convenio de la Sociedad de Integración LIF 2002, un acuerdo equilibrado y justo para todas las partes que sirva para finalizar actuaciones, valorar todas las obras ya realizadas y seguir trabajando en la mejor solución ferroviaria para una ciudad más sostenible, cohesionada y conectada. Fruto de este diálogo, la propuesta del Ayuntamiento para el nudo de Vara del Rey se aprobó la semana pasada por la sociedad de integración.

Ábalos también ha recordado que, el pasado mes de diciembre, se firmó el Protocolo entre el Gobierno de la Rioja, Adif y el Ministerio, para dar respuesta a las demandas ferroviarias en el tramo Castejón-Logroño y que se sigue avanzando en mejorar la red, ganar fiabilidad y seguridad trabajando en la supresión de pasos a nivel en toda la Comunidad y en la eliminación de siete limitaciones temporales de velocidad en el tramo Castejón-Miranda de Ebro.

Desarrollo de la Agenda Urbana y Vivienda en La Rioja

El ministro ha incidido en el papel central que ocupa en el Departamento la estrategia de Vivienda. En concreto, este 2021 los fondos europeos que se destinarán a Agenda Urbana y Vivienda en La Rioja ascienden a 10 millones de euros, para impulsar políticas de rehabilitación y regeneración de entornos y viviendas, la sostenibilidad y digitalización de edificios y para garantizar el derecho a una vivienda asequible.

En este sentido, desde Mitma se pretende generar oportunidades en el territorio para las empresas y para la ciudadanía con iniciativas que atraigan empresas, que generen empleo, que dinamicen la economía y que sean un estímulo para la construcción del futuro en La Rioja.

Por ello, Ábalos ha subrayado el impulso inversor del Ministerio, a través de Sepes, con los 81 millones de euros destinados a los desarrollos industriales de los polígonos de "la Senda" en Alfaro, donde la semana pasada Mitma licitó la subestación eléctrica, y "El Recuerdo" en Calahorra,



donde se trabaja intensamente en la reparación de infraestructuras y accesos, para hacer posible la comercialización de parcelas el próximo año.

Inversión de Mitma en el Patrimonio Arquitectónico riojano

Por último, el ministro ha citado el apoyo, mediante las distintas inversiones de Mitma, al importante Patrimonio Arquitectónico con el que cuenta La Rioja con el objetivo de convertirlo en una fuente esencial de riqueza, empleo y desarrollo:

- ✓ A través del programa de “Rehabilitación de Patrimonio Arquitectónico”, el Ministerio invierte en numerosas actuaciones como, por ejemplo, las Cloacas Romanas de Calahorra y las obras para el nuevo centro de Interpretación del Románico en Treviana.
- ✓ En el marco del programa del 1,5% Cultural, colaboramos en la restauración del castillo de Leiva, la catedral de Santo domingo de la Calzada y la restauración de las murallas de Briones, entre otros muchos.