



En la reunión telemática celebrada hoy

## Vázquez Torrón preside la constitución de la Comisión de seguimiento del Protocolo sobre los nuevos accesos sur viario y ferroviario y el nodo logístico del Puerto de Barcelona

- La constitución formal de la Comisión supone el lanzamiento de los trabajos previstos en el Protocolo firmado el pasado 7 de octubre.

Madrid, 26 de febrero de 2021 (Mitma)

El secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, ha presidido hoy la sesión constitutiva de la Comisión de seguimiento del 'Protocolo de colaboración para el impulso y consecución de los nuevos accesos sur, viario y ferroviario al Puerto de Barcelona y para el desarrollo de la planificación y gestión del nodo logístico de Barcelona'.

Han acompañado a Vázquez Torrón en la Comisión, como miembros de la misma, el director general d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Xavier Flores, el director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona, José Alberto Carbonell, la directora general de Planificación Estratégica y Proyectos de Adif, María Luisa Domínguez González, el director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y el director de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Pere Calvet, en representación de las instituciones firmantes.

En la citada comisión, el secretario general de Infraestructuras ha resaltado la importancia del Protocolo, el cual, más que un acuerdo, es un plan de trabajos claro para los nuevos accesos. También ha remarcado la importancia de haber encontrado una solución técnica viable, consensuada y definitiva, y que se haya incluido el desarrollo coordinado del nodo logístico de Barcelona por primera vez en el marco de los trabajos.



## Dos grupos de trabajo

Además, la Comisión ha supuesto el lanzamiento de los dos grupos de trabajo técnicos previstos en el Protocolo para el desarrollo de las actuaciones y para los que se han designado representantes de cada Administración.

El primer grupo, que será coordinado por la Autoridad Portuaria de Barcelona, desarrollará la solución de los nuevos accesos, viario y ferroviario, donde los aspectos medioambientales y la reposición de los servicios afectados serán factores clave. Los trabajos de redacción de un primer proyecto básico, que permitirá, entre otros, definir el ámbito de los distintos proyectos constructivos o las titularidades de las infraestructuras y su gestión, fue contratado el pasado 5 de enero por Adif, habiendo comenzado ya los trabajos.

El segundo grupo, sobre el desarrollo del nodo logístico, será coordinado por Adif y tiene entre sus objetivos encontrar y desarrollar los instrumentos jurídicos que, junto los modelos económico-financieros necesarios, sirvan para definir el modelo de gestión y de negocio del conjunto de las terminales del área de influencia del puerto, según lo previsto en el Protocolo.

Por otro lado, en la reunión se ha efectuado un repaso a los avances ya realizados por todas las entidades participantes en los trabajos de ambas actuaciones, de tal modo que el secretario general se ha congratulado de que, aunque hoy se produjese el lanzamiento formal de los grupos, *“la bicicleta ya esté rodando”*.

En este contexto, se ha puesto de manifiesto la satisfacción por parte del Puerto de Barcelona y de la Generalitat de Catalunya sobre la relevancia de este acto, dado que es la primera vez que se constituye formalmente una Comisión de seguimiento sobre los accesos al Puerto, destacando además que, a pesar de las circunstancias de la pandemia, el 15% del tráfico de entrada y salida del puerto, se realiza mediante ferrocarril.