



De la Red de Carreteras del Estado

Mitma formaliza un contrato para el suministro de una plataforma de seguimiento y análisis en tiempo real de los puentes monitorizados

- Es una actuación de mejora de la conservación y de la seguridad a través de la digitalización, en la línea de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 de Mitma, con un importe de adjudicación de 1,21 millones de euros.

Madrid, 26 de febrero de 2021 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado un contrato para el suministro de una plataforma de seguimiento y análisis, en tiempo real, de los puentes monitorizados en la Red de Carreteras del Estado (RCE). El importe de adjudicación es de 1,21 millones de euros.

Esta actuación se alinea con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, que guiará las actuaciones del Mitma en materia de movilidad, infraestructuras y transportes en los próximos 10 años, ya que supone una apuesta por la digitalización de las infraestructuras que redundará no solo en la mejor gestión de la conservación sino en la seguridad de los usuarios.

Características técnicas

El objeto de este contrato es que la Dirección General de Carreteras de Mitma, se dote de una herramienta que permita optimizar la gestión, de forma centralizada y homogénea, de la red de puentes monitorizados de la RCE.

Esta plataforma deberá funcionar como un sistema de análisis empírico de estructuras en tiempo real, que permita a los diferentes equipos técnicos involucrados tanto en la construcción como en el mantenimiento y



Nota de prensa

explotación de las estructuras, la toma de decisiones prácticamente inmediata, en función de las necesidades concretas de cada caso, y sin necesidad de presencia física en campo.

Los volúmenes de datos analizados, principalmente en el caso de parámetros dinámicos, pueden llegar a ser muy elevados, lo que requerirá necesariamente el empleo de tecnologías tanto de *big data* como de *smart data*.

En última instancia, esta plataforma de seguimiento y análisis estructural trata de anticiparse a situaciones de riesgo, mejorando de este modo las condiciones de seguridad y de servicio de las carreteras del Estado.