



En la isla de Fuerteventura

El Gobierno autoriza las obras de un nuevo dique-muelle en el Puerto del Rosario por un valor estimado de 30,8 millones de euros

- La actuación, de una duración de 17 meses, persigue un doble objetivo: por un lado, aumentar la zona de abrigo en la parte sur del puerto y, por otro, construir un nuevo muelle adosado al dique actualmente existente.
- El puerto del municipio de Puerto del Rosario desempeña una función esencial en la isla de Fuerteventura, en su condición de punto de entrada tanto de mercancías y productos para el abastecimiento de la isla, como de personas que acceden a ella por la vía marítima.

Madrid, 2 de marzo de 2021 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) la contratación de las obras correspondientes a la ejecución de una estructura dique-muelle en el puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura, por importe de 30.829.203 euros y una duración de 17 meses.

La actuación, propuesta por la Autoridad Portuaria de Las Palmas, persigue un doble objetivo: por un lado, aumentar la zona de abrigo en la parte sur del puerto y, por otro, construir un nuevo muelle adosado al dique actualmente existente.

El aumento del abrigo en la zona sur del puerto incrementará cualitativamente la optimización de la operativa portuaria que se desarrolla en los muelles del puerto, en conexión con el aumento de la seguridad en las maniobras a realizar por los buques para culminar las operaciones portuarias.

Asimismo, la construcción de un nuevo muelle adosado al dique, cuyo uso fundamental consiste en la descarga de combustible, supondrá una mejora sustantiva y necesaria para que la actividad se desarrolle en condiciones óptimas de seguridad y aumentará la capacidad del puerto para operar el tráfico de combustible.



Características de las obras

Las obras consistirán en la ejecución de una estructura dique-muelle que parte de la zona meridional del borde exterior de la plataforma actualmente existente en el puerto, con dos alineaciones: una primera en dirección E45o S de 100 metros de longitud y, otra, con orientación W84o S de 375 metros de longitud superpuesta a la anterior.

El trazado del nuevo dique-muelle atraviesa fondos naturales con profundidades crecientes que van desde los 15 metros al principio hasta los 20 metros en su extremo de finalización. Precisamente, la morfología de los fondos, así como las construcciones existentes en esa zona del puerto, motivan que el proyecto constructivo contemple dos tipologías de dique diferentes, esto es, la primera alineación del dique se proyecta con una tipología propia de un dique en talud con manto de bloques de hormigón; y la segunda alineación se configura con la tipología característica de un dique de cajones prefabricados de paramento vertical.

Cabe recordar que el puerto de Puerto del Rosario, único puerto de interés general ubicado en la isla de Fuerteventura, desempeña una función esencial en su condición de punto de entrada tanto de mercancías y productos para el abastecimiento de la isla, como de personas que acceden a dicha isla por la vía marítima.