



## Actuaciones Mitma en Galicia

# Sergio Vázquez Torrón e Isabel Pardo de Vera muestran el compromiso inversor del Gobierno con la provincia de Lugo

- El secretario general de Infraestructuras y la presidenta de Adif han repasado hoy, en un acto celebrado en Lugo, las actuaciones previstas en las que Mitma, a través de Adif, invertirá 546 millones de euros en la modernización y mejora del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo.
- Los Presupuestos Generales del Estado de 2021 suponen un incremento de la inversión del 91%, hasta los 110 millones de euros, siendo la segunda provincia de España donde el Ministerio ha incrementado más su inversión.
- Entre las obras a ejecutar destacan la electrificación, la renovación de infraestructura y vía, la implantación de nuevas instalaciones de seguridad, control de tráfico y telecomunicaciones o la construcción del nuevo túnel de Oural.
- “Hemos sacado a esta provincia del rincón del olvido en el que llevaba unos años y hemos pasado del *voy a hacer al hacemos*”, ha afirmado Vázquez Torrón.
- Por su parte, Pardo de Vera ha subrayado que “para Adif, la movilidad excede al concepto del transporte de viajeros y bienes; es factor fundamental de igualdad, de cohesión territorial y transversal que determina la mejora de nuestra sociedad”.

Madrid, 16 de marzo de 2020 (Mitma)

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Sergio Vázquez Torrón, y la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, han hecho balance hoy de las actuaciones de sus departamentos, en un acto celebrado en Lugo, y han mostrado el compromiso inversor del Gobierno con la provincia lucense.

Ambos han destacado las actuaciones puestas en marcha y previstas para la modernización y mejora del corredor ferroviario Ourense-Monforte de

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



Lemos-Lugo. En concreto, Mitma, a través de Adif, invertirá 546 millones de euros en la modernización y mejora, con el objetivo de aumentar su fiabilidad y competitividad, dada la incorporación del tramo Ourense-Monforte al Corredor Atlántico de Mercancías y a la implementación de la conexión de Lugo a la Red de Alta Velocidad.

Durante su presentación, en la que ambos han estado acompañados por el presidente de la Diputación de Lugo, José Tomé Roca, se han puesto en valor los Presupuestos Generales del Estado de 2021 que suponen un incremento de la inversión del 91%, hasta los 110 millones de euros, siendo Lugo la segunda provincia de España donde el Ministerio ha incrementado más su inversión.

Vázquez Torrón ha señalado que “hemos sacado a esta provincia del rincón del olvido en el que llevaba unos años y hemos pasado del *voy a hacer al hacemos*”, y ha añadido que “no estamos hablando de proyectos o estudios informativos; estamos hablando de obras”, como muestran los datos de licitación en la provincia de Lugo donde, en poco más de dos años casi se han triplicado, pasando de 132 (entre 2006-2018) a 303 millones de euros (entre 2018-2021).

Por su parte, Pardo de Vera ha subrayado que “para Adif, la movilidad excede al acotado concepto del transporte de viajeros y bienes; es factor fundamental de igualdad, de cohesión territorial, transversal a sectores que determina la mejora de nuestra sociedad: el tejido productivo, el turismo, la cultura, el conocimiento; en definitiva la movilidad es actriz principal del enriquecimiento de territorios y personas”.

Con esta visión, desde Adif se trabaja para dar a conocer su proyecto en la red, en este caso la conexión Ourense-Lugo y en el marco también del Corredor Atlántico, “para que con la fiabilidad de conocer la red que tenemos, todos los agentes implicados podemos interactuar para concebir el patrón y modelo de territorio que queremos, como ya se está trabajando en otros ámbitos”, ha concluido la presidenta de Adif.

### **Corredor Ourense-Monforte de Lemos-Lugo**

El corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo, de 117 km de longitud, se puede dividir en dos segmentos diferenciados: el tramo Ourense-Monforte de Lemos, que forma parte de la línea 810 (Bifurcación Chapela-Monforte de Lemos), y el tramo Monforte de Lemos-Lugo, de la línea 800 León-A Coruña.



El tramo Ourense-Monforte de Lemos tiene 46 km de longitud en vía única electrificada a 3 kV. Por su parte, el tramo Monforte de Lemos-Lugo cuenta con 71 km de longitud, en vía única no electrificada.

Los principales objetivos de la inversión prevista son:

- Modernización del tramo Ourense-Monforte de Lemos para mejorar su fiabilidad y competitividad, dada su incorporación al Corredor Atlántico de mercancías.
- Conexión de Lugo a la Red de Alta Velocidad a través de Ourense, mediante una línea modernizada, más competitiva y fiable.
- La electrificación propuesta supondrá, además de los efectos positivos medioambientales, una reducción de costes operativos y un aumento de las prestaciones que repercutirá, a su vez, en una mayor competitividad del ferrocarril respecto a otros modos de transporte, principalmente la carretera.
- Uno de los pilares de la política de transportes en Europa es favorecer el desarrollo del ferrocarril como uno de los modos de transporte más sostenibles y los objetivos de descarbonización del planeta, ratificados con la cumbre de París, acelerarán más aún la potenciación del ferrocarril en todas las economías desarrolladas y en vías de desarrollo.

### Principales actuaciones

- Modernización y adaptación de 3 kV a 25 kV c.a de la electrificación en el tramo Ourense-Monforte de Lemos, mediante instalación de catenaria híbrida, apta para ambas configuraciones.
- Instalación de nueva electrificación a 25 kV en el tramo Monforte de Lemos-Lugo.
- Adecuación de la infraestructura, cuyo principal objetivo es la implementación de los gálibos necesarios para albergar la catenaria de 25 kv.
- Actuaciones de renovación en 104 puentes, 12 pasos superiores, 9 estaciones y 21 túneles (incluye la ejecución del nuevo túnel de Oural).
- Renovación de vía y elementos (carril, traviesas, balasto, aparatos de vía, etc...).



- Ampliación de 2 vías de apartado, en Monforte Puerto Seco y Os Peares, que permitirán la circulación de trenes de 750 metros y supresión de 35 pasos a nivel.
- Una nueva variante de trazado continuación de la de la Pobra de San Xian, (en servicio desde abril 2018, y entre cuyos principales beneficios destaca la supresión de los 14 pasos a nivel del anterior trazado, con el consiguiente aumento de la seguridad ferroviaria, vial y peatonal, así como el incremento de la velocidad de paso de los trenes hasta los 160 km/h).
- Nuevas instalaciones de seguridad y control del tráfico (ASFA digital, señalización y enclavamientos) y telecomunicaciones (fibra óptica, etc...).

### **Tramo Ourense-Monforte de Lemos**

Se prevé una inversión de 202,5 M€ (IVA incluido), distribuida en 20 licitaciones que comprenden, como actuaciones principales, las siguientes:

- Adecuación de infraestructura.
- Renovación de vía.
- Renovación total de la línea aérea de contacto.
- Tratamiento de andenes y cruces de andenes en estaciones.

### Contratos ya adjudicados

- Reparación de desmontes.
- Reparación de 23 puentes.

### En proceso de licitación

- Diversos contratos de tratamiento de puentes, túneles y explanaciones.
- Renovación total de la línea aérea de contacto (catenaria).
- Renovación de vía.
- Tratamiento de andenes y cruces entre andenes en estaciones.
- Cerramientos en zonas urbanas.

### En fase de proyecto

- Supresión de 5 pasos a nivel.



- Tratamiento de puentes, túneles y explanaciones.

### **Tramo Monforte de Lemos-Lugo**

Se prevé una inversión de 343,9 M€ (IVA incluido), distribuida en hasta 51 licitaciones, con las siguientes actuaciones principales:

- Adecuación de la infraestructura.
- Ejecución de electrificación.
- Renovación de vía.
- Construcción del nuevo túnel de Oural.
- Tratamiento de andenes y cruces entre andenes en estaciones.

#### En licitación

- Tratamiento de puentes, túneles y explanaciones.
- Construcción del nuevo túnel de Oural.
- Renovación de vía.
- Señalización y comunicaciones.
- Electrificación.
- Andenes y cruces entre andenes en estaciones.
- Ampliación de gálibos.
- Cerramiento en zonas urbanas.
- Telemando de energía y subestación eléctrica.

#### En fase de proyecto

- Supresión de 30 pasos a nivel.
- Ampliación de la variante de Pobra de San Xian.

### **Electrificación a 25 kV**

Las principales actuaciones previstas para la electrificación a 25 kV en corriente alterna (c.a.) del tramo Ourense-Monforte de Lemos-Lugo son:

- Acometida desde la red de Red Eléctrica Española (REE).
- Construcción de la subestación de tracción de Oural (Lugo), así como de un centro de transformación y varios centros de transformación para consumidores auxiliares.



- Conexión con la subestación de tracción y los centros de autotransformación asociados.
- Ejecución de línea aérea de contacto en el tramo Monforte de Lemos-Lugo.
- Renovación de la catenaria existente de 3.3 kv a catenaria híbrida en el tramo Ourense-Monforte de Lemos. La catenaria híbrida permitirá su uso en los dos tipos de electrificación.
- Instalación de otros elementos de electrificación (seccionadores, calefactores de agujas o telemando de los seccionadores de catenaria).

Las ventajas de la nueva electrificación a 25 kV del tramo Ourense-Monforte de Lemos-Lugo serán:

- Mayor competitividad del ferrocarril, reducción de costes operativos y aumento de las prestaciones. Mayor potencia = mayor capacidad.
- Reducción de tiempos de viaje.
- Fomento del tráfico de mercancías.
- Modo de transporte más eficiente y sostenible en términos energéticos y medioambientales. Reducción de pérdidas y ahorro energético.
- Menos subestaciones requeridas y, por tanto, menor impacto paisajístico y ambiental.
- Potenciación del ferrocarril, como pilar de la política de transportes en la Unión Europea.
- Además, contribuye al cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), al desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, así como al promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.

### Adecuación de la infraestructura

Uno de los objetivos principales de esta actuación es la implementación de los gálibos necesarios para albergar la catenaria a 25 kV c.a. Dicho objetivo se realizará mediante:



- Rebajes de plataforma de entre 30 y 110 cm en 20 túneles del trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo, con una longitud total de plataforma rebajada de 2.785 m.
- Actuaciones en 12 pasos superiores del tramo: rebaje de plataforma en 10 de ellos, una sustitución de tablero y una demolición.
- Ampliación de plataforma en puentes como el Ponte da Chanca, en la ciudad de Lugo.
- Ejecución del nuevo túnel de Oural: el túnel actual, de 1.903 m de longitud, no permite dar cumplimiento a las actuales normativas y requisitos de seguridad en la circulación, interoperabilidad y gálibo. Quedará como galería de emergencia del túnel nuevo que discurrirá en paralelo, al que estará conectado mediante una galería peatonal.

Esta actuación requerirá cortes de vía, con una previsión de 3 meses para cada trayecto: en último trimestre de 2021 en el tramo Monforte de Lemos-Lugo y en el segundo semestre de 2022 en el segmento Ourense-Monforte de Lemos.

Además, se efectuará una racionalización de estaciones, con actuaciones en Barra do Miño, Os Peares, Santo Estevo do Sil, Canabal, Monforte de Lemos, Rubián, Oural, Sarria y Laxosa para adecuar sus andenes a los requisitos de interoperabilidad y accesibilidad.

En Canabal y Sarria se construirán, además, nuevos pasos de permeabilidad urbana entre ambos lados de la línea ferroviaria.

#### Otras actuaciones de adecuación de la infraestructura

- Revisión de todos los puentes y pasos superiores, y reparación de daños.
- Ampliación de vías de apartadero hasta 750 m en Os Peares y Monforte-Puerto Seco.
- Tratamiento de trincheras y terraplenes.
- Reparación de daños en túneles.
- Mejora y adecuación de drenaje longitudinal y transversal.
- Cerramiento en zonas urbanas y pasos viciosos.

#### **Instalaciones de seguridad y telecomunicaciones**

Este conjunto de actuaciones engloba los siguientes trabajos:



- Adecuación de los enclavamientos a las nuevas configuraciones de vía.
- Renovación de motores de aguja en todas las estaciones, con aumento del número de motores en los desvíos necesarios.
- Sustitución de los actuales contadores de ejes por contadores de última tecnología.
- Sustitución de señales luminosas por modulares de tipo LED.
- Sustitución de balizas ASFA por balizas ASFA Digital.
- Sustitución del cableado de señalización y telecomunicaciones debido a la nueva electrificación a 25 kV c.a.
- Tendido de cable de fibra óptica.
- Renovación del cableado de telefonía de explotación en estaciones.

### Supresión de 35 pasos a nivel

Se destinará una inversión superior a los 30 millones de euros (IVA incluido) a la supresión de hasta 35 pasos a nivel en el tramo Ourense-Monforte de Lemos-Lugo. Su ubicación, por términos municipales, es la siguiente: Ourense (2), Monforte de Lemos (5), Sarria (14) y Lugo (14).

Los proyectos de supresión de pasos a nivel están en fase de supervisión. Su ejecución es compatible con el resto de obras, pero no condiciona el ritmo de ejecución de éstas.

Todas estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como son el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles. También ayuda al número 8, por su contribución al crecimiento económico y el empleo, y al número 7 en cuanto a eficiencia energética.

### Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

### “Una manera de hacer Europa”