



En la provincia de A Coruña

Mitma obtiene informe de impacto ambiental favorable al proyecto del enlace de la carretera N-550 con el Orbital de Santiago de Compostela

- Se continuará con la redacción del proyecto de trazado de la Alternativa 2 seleccionada.
- Esta actuación forma parte del programa de infraestructura de carreteras de nueva ejecución en A Coruña, con una inversión de 31,5 millones de euros en el año 2020.

Madrid, 18 de marzo de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está redactando el proyecto de “Enlace de la carretera N-550 con el Orbital de Santiago de Compostela”, conocido como “Enlace Orbitaliño”, en la provincia de A Coruña.

Según publica hoy el Boletín Oficial del Estado (BOE), el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en calidad de órgano ambiental competente en la tramitación ambiental de dicho proyecto, ha formulado informe de impacto ambiental favorable a la denominada Alternativa 2, concluyendo que no se prevén efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre y cuando se cumplan las medidas y condiciones establecidas en el documento ambiental del proyecto y en la propia resolución hoy publicada.

De esta forma, Mitma puede continuar los trabajos de redacción del proyecto de trazado, incorporando en el mismo las conclusiones del informe de impacto ambiental.

Características técnicas

El objeto del presente proyecto es desarrollar las obras necesarias para la construcción de una nueva conexión entre la carretera N-550 y el Enlace



Orbital de Santiago de Compostela, actualmente en ejecución por parte de Mitma.

De acuerdo con la solución seleccionada, el tronco de la carretera N-550 se deprime aproximadamente unos 4 m por debajo de su nivel actual, a la vez que se proyecta una glorieta elevada que permitirá la conexión con el nuevo Enlace Orbital, entre la AP-9 (PK 64,5) y la A-54 (PK91) a la altura del enlace de San Marcos.

Con estas actuaciones se permitirá la conexión, con todos los movimientos posibles, entre los polígonos industriales y comerciales del Norte de la Ciudad de Santiago del Tambre y Costa Vella, con la N-550, AP-9, la A-54 y el aeropuerto de Lavacolla.

Esta actuación se enmarca en el programa de infraestructura de carreteras de nueva ejecución en A Coruña, en el que se invirtieron 31,5 millones de euros en el año 2020, y concretamente persigue la mejora de la funcionalidad de la Red de Carreteras del Estado.

Tras el informe ambiental recabado, el siguiente hito en la tramitación será la aprobación provisional para sometimiento a información pública, a los efectos de la Ley de carreteras.



