



Hoy, en Consejo de Ministros

## El Gobierno autoriza la licitación de un contrato para la gestión del Centro de Vialidad y Operaciones de las autopistas AP-2 y AP-7 en Cataluña

- Con motivo de la reversión al Estado, el próximo 31 de agosto de 2021, de las autopistas de peaje AP-2 Zaragoza – El Vendrell y AP-7 Tarragona – La Jonquera, que suman en Cataluña 375 km.
- El valor estimado del contrato es de 19,36 millones de euros.
- Contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Mitma.

Madrid, 23 de marzo 2021 (Mitma).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado la celebración de un contrato de servicios para la gestión del Centro de Gestión de Vialidad y Operaciones de carreteras de Granollers, con un valor estimado de 19,36 millones de euros.

Desde dicho Centro de Gestión se dará soporte a los sectores de conservación y explotación en que se integrarán las autopistas AP-2 y AP-7 en territorio de Cataluña, cuando estas reviertan al Estado.

Las funciones a realizar desde el Centro de Gestión de Granollers son la centralización de comunicaciones, gestión del tráfico, incidencias, mantenimiento y vialidad, así como coordinación de operaciones.

Las autopistas de peaje AP-2 Zaragoza-El Vendrell y AP-7 Tarragona-La Jonquera, que suman 375 km en Cataluña, finalizarán sus contratos concesionales el 31 de agosto de 2021. Tras su reversión al Estado, el Mitma pasará a gestionarlas directamente a través de su programa de conservación y explotación de carreteras.

Este programa persigue mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos. Así, se contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Mitma.



# Nota de prensa

