



Actuaciones de mejora en la red de ancho convencional de Cataluña

## **El Gobierno autoriza las obras de instalación de nuevos sistemas de gestión del tráfico en la estación de Caldes de Malavella (Girona)**

- El objetivo es modernizar las instalaciones de seguridad para conseguir una mayor operatividad y flexibilidad en la gestión de la explotación ferroviaria.
- El presupuesto de licitación asciende a 14 millones de euros (IVA no incluido).
- Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Madrid, 30 de marzo de 2021 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif, el proyecto de instalación de un enclavamiento en la estación de Caldes de Malavella (Girona), situada en la línea de ancho convencional Barcelona-Portbou.

El presupuesto de licitación asciende a 14.008.960,34 euros (IVA no incluido) y el plazo de ejecución estimado es de 32 meses.

El objetivo de esta actuación es la modernización de las instalaciones de seguridad de Caldes de Malavella y la implantación de un Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre Maçanet-Massanes, Caldes de Malavella y Girona Mercaderies. El BAB es un equipamiento que permite la circulación en vía doble indistintamente por cualquiera de las vías y sentido con plenas garantías de seguridad.



De este modo, se instalará un enclavamiento electrónico en Caldes de Malavella (sistema que gestiona las instalaciones), para dar los servicios y funciones requeridas, tanto para esta estación como para los tramos de línea con sus estaciones colaterales.

La finalidad es conseguir una mayor operatividad y flexibilidad en la gestión de la explotación ferroviaria, aumentar la capacidad de la línea y la regularidad en la circulación de trenes, incrementar la fiabilidad de las instalaciones, incluso con un aumento de la velocidad comercial, y disminuir la probabilidad de incidencias y el tiempo de reparación de las mismas. También se pretende aumentar la fiabilidad de las comunicaciones entre el Control de Tráfico Centralizado (CTC) y las estaciones.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

### **Descripción de los trabajos**

Entre las principales operaciones, destacan la instalación en Caldes de Malavella de un nuevo sistema de enclavamiento de tecnología electrónica y de última generación y la construcción de nuevos edificios técnicos tanto en esta estación como en Sils y Riudellots de la Selva.

Asimismo, se adaptarán los enclavamientos de las estaciones colaterales y en Caldes de Malavella se colocará también un mando local de tipo videográfico.

De forma paralela, se instalarán señales luminosas en los trayectos colaterales para adaptarse al nuevo plan de explotación con régimen de BAB y se renovarán los circuitos de vía por otros más modernos y con mejores prestaciones.

También se integrará el nuevo enclavamiento electrónico de Caldes de Malavella, así como los bloqueos asociados en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC), se instalarán nuevos elementos de campo, balizas del sistema ASFA Digital (Anuncio de Señales y Frenado Automático), y se realizará un nuevo tendido de cableado.