



En la provincia de Teruel

## Mitma aprueba el proyecto de rehabilitación del firme de la A-23 entre Teruel Norte y Santa Eulalia

- Se actuará en un tramo de 23 km, incluyendo sus enlaces, para eliminar deformaciones, blandones y rehabilitar el firme.
- El presupuesto de licitación es de 9,3 millones de euros que se suma al de otras actuaciones de rehabilitación en ejecución en la A-23.
- Estas actuaciones forman parte del programa de conservación y mantenimiento de Mitma, que en Aragón implicó unos 113 millones de euros en 2020.

Madrid, 9 de abril de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el proyecto de "Rehabilitación del firme en la Autovía A-23, entre los pp.kk. 118+000 al 141+000. Tramo: Teruel Norte-Santa Eulalia. Provincia de Teruel", por un presupuesto base de licitación de 9,3 millones de euros.

El alcance de la actuación abarca a unos 23 km de longitud de la autovía A-23, incluyendo sus enlaces, entre los p.k. 118+000 y 141+000. El proyecto prevé una serie de actuaciones previas en zonas singulares, que presentan deformaciones longitudinales y blandones, y la rehabilitación de la capa superficial y, en las zonas que lo requieren, de la capa intermedia del firme. Se procederá al fresado y reposición del firme de mezcla bituminosa existente y la reposición de la señalización horizontal.

Este proyecto se une a las actuaciones que Mitma está impulsando para mejorar el estado del firme de la autovía A-23, en concreto, se encuentran en ejecución las obras de rehabilitación del firme entre los p.k. 103 y 118, recientemente se han licitado las obras correspondientes al tramo entre el



# Nota de prensa

límite provincial con Castellón y Sarrión (ambas en la provincia de Teruel) y se encuentran en ejecución las obras de rehabilitación del firme entre Muel y Zaragoza, además de los trabajos que se llevaron a cabo durante 2020 para reparar los tramos más deteriorados en ambas provincias.

Todas estas actuaciones forman parte del programa de conservación y mantenimiento del Mitma, que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente y que en Aragón implicó unos 113 millones de euros solo en el año 2020.

